

[Ministeren for offentlige arbejder.]

busvirksomheder i hovedstadsområdet, med hvilke HT har indgået aftaler om kørsel for selskabet, de såkaldte entreprenørkontrakter.

Ved de foreslåede ændringer bortfalder repræsentantskabet og bestyrelsen, således at disses funktioner henlægges direkte til hovedstadsrådet, der herved vil få den umiddelbare politiske ledelse af HT.

I bemærkningerne til forslaget er det beskrevet, hvorledes dette nærmere vil kunne ske.

Man kunne spørge, hvorfor man ikke ved loven straks henlagde HT under hovedstadsrådet, når dette alligevel vælger majoriteten i repræsentantskab og bestyrelse.

Her vil jeg blot svare med at henvise til, at vi stod over for to nyskabelser på samme tid, dels hovedstadsrådet, dels det kommunale busselskab.

I den indledende fase mener jeg, at den konstruktion for HTs styre, folketinget valgte, var den rigtige, hvilket også har vist sig derved, at etableringen af HT forløb uden væsentlige vanskeligheder.

Denne fase er imidlertid nu tilbagelagt, og det er en ganske naturlig ting, at man efter at både hovedstadsrådet og HT har fungeret i nogen tid, på grundlag af de i praksis indhøstede erfaringer foreslår at forenkle selskabets øverste ledelse.

Man kunne forudse, at skulle der opnås væsentlige forbedringer i den kollektive trafik i hovedstadsområdet set fra publikums side, ville det blive nødvendigt med et nært samarbejde mellem DSB og HT.

Dette har også vist sig i praksis.

Det er derfor, der er foreslået en bestemmelse i loven, der sikrer, at samarbejdet med DSB kan forstærkes og videreudvikles.

Til slut vil jeg i den forbindelse imidlertid fremhæve, at der med dette forslag intet er foregrebet med hensyn til den endelige ordning af forholdet mellem særlig DSB og HT.

Hvorledes denne ordning vil kunne blive, vil komme til at fremgå af det forslag, som trafikrådet ifølge loven skal udarbejde inden den 1. oktober 1976, men som jeg har bedt trafikrådet om at ville færdiggøre til 1. april.

Jeg mener med sikkerhed at kunne sige, at denne termin vil blive overholdt, således

at jeg vil kunne forberede det fornødne lovforslag til fremsættelse straks i det nye folketingsår.

Herved vil folketinget få tid til grundigt at overveje forslaget; men således at det på den anden side skulle være muligt at få forslaget vedtaget i løbet af folketingsåret 1976-77.

Hermed skulle mange års debat om hovedstadsrådets kollektive personbefordring kunne afsluttes med en ordning, der vil kunne give områdets beboere en kollektiv trafik, som vil kunne blive et effektivt alternativ til den individuelle befordring.

Et væsentligt formål med nærværende forslag er at gøre det lettere for hovedstadsrådet på sin side at deltage i de forestående forhandlinger om denne ordning, og jeg skal derfor anbefale lovforslaget til tingets villige og hurtige behandling.

Jeg tillader mig endvidere at fremsætte *forslag til lov om den lokale og regionale kollektive personbefordring uden for hovedstadsområdet, forslag til lov om buskørsel, forslag til lov om hyrekørsel og endelig forslag til lov om ændring af færdselsloven for Grønland. (Hyre- og buskørsel).*

De første 3 lovforslag må ses i sammenhæng, idet de — i større eller mindre grad — har det tilfælles, at de tilsigter en forbedring af det kollektive trafikapparat.

Dette formål er i lovforslaget om den lokale og regionale kollektive trafik uden for hovedstadsområdet først og fremmest tilgodeset ved den planlægning af den lokale og regionale trafik, der inden for hver amtskommune skal udføres af amtsrådet og kommunerne i fællesskab og med amtsrådet som koordinator. I bemærkningerne er der redegjort for den betydning, det i denne henseende vil få, at beslutninger om organiseringen og udviklingen af de enkelte områders trafikapparat træffes af de samme myndigheder, som har ansvaret for områdets fysiske udvikling i øvrigt, således at beslutninger om byudvikling f.eks. med hensyn til boligområder, placering af centre, institutioner m.v. og om vejanlæg kan blive fulgt op af beslutninger vedrørende trafikbetjeningen. Der er endvidere redegjort for den fordel, det vil være, at rutebiltrafiknettet tilrettelægges i en større sammen-