

[Ministeren for skatter og afgifter.]

ikke ATP-berettigede lønmodtagere, ville det have kompliceret ordningen meget betydeligt til ulempe såvel for arbejdsgiverne som for det offentlige. Regeringen og forligspartierne var derfor enige om, at ordningen ikke kunne bære en sådan udvidelse. Disse betragtninger mener jeg fortsat har gyldighed, og jeg har derfor ikke til hensigt at foreslå loven ændret.

Burgdorf (KF):

Jeg må efter det svar, som jeg naturligvis må takke for, selv om jeg ikke synes, det var særlig velvilligt, konstatere, at regeringen sammen med støttepartierne ganske koldt og nøgternt erklærer, at der er en gruppe mennesker, der, selv om de har prisstigninger og lønstigninger, overhovedet ikke skal have den hjælp, som andre i samfundet får. Det må være konklusionen af det svar, ministeren har givet, og det må vi så rette os efter.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Brusvang* (CD) til justitsministeren:

»Vil ministeren fremsætte forslag om ændring af færdselsloven, således at det bliver muligt for de 16–17-årige unge at erhverve kørekort til letvægtsmotorcykel indtil 125 cm³?«

(Spm. nr. 292).

Skriftlig begrundelse.

I en række tilfælde fristes unge mennesker til at foretage konstruktiv ændring på almindelige knallerter, der i udstyr ligner letvægtsmotorcykler. Disse knallerters maskindeler kan også ved ændringen præstere en væsentlig højere fart end den tilladte. Faren herved er åbenbar. Almindelige knallerter har trods udseendet ofte ikke den fornødne stabilitet. Dertil kommer, at de pågældende unge mennesker ikke har modtaget fornøden undervisning i færdselsloven og i køreteknik.

Efter spørgerens søns opfattelse, som spørgeren ikke er helt utilbøjelig til at dele, vil de unge mennesker i den nævnte aldersklasse være egnede til på forsvarlig vis at føre letvægtsmotorcykel med sædvanligt sikkerhedsudstyr og nummerplade under forudsætning af, at de modtager fornøden undervisning.

Forslaget er formuleret under forudsætning af obligatorisk brug af anerkendt sikkerheds-hjelm.

I besvarelsen vil det være ønskeligt at ministeren samtidig redegør for reglerne på dette område i de øvrige EF-lande samt i Norge og Sverige.

Justitsministeren (Orla Møller):

Hr Brusvangs spørgsmål går ud på at få afklaret, om jeg ønsker at ændre færdselsloven, så der kan blive mulighed for, at de 16–17-årige unge kan erhverve kørekort til letvægtsmotorcykler indtil 125 cm³.

Det har flere gange været foreslået, og det har også været behandlet her i folketinget i 1971, men da fandt tanken ikke nogen genklang hos tingets flertal.

Erfaringerne fra Sverige og Norge viser, at uheldsrisikoen ved kørsel med letvægtsmotorcykler er meget betydelig, og det må i den forbindelse erindres, at der i dag på motorcykler med et slagvolumen på under 125 cm³ kan præstere tophastigheder på 100–130 km i timen. Det er nok det, der er baggrunden for, at den svenske uheldsstatistik viser, at der er sket en meget betydelig forøgelse i antallet af 16–17-åriges indblanding i motorcykelulykker. Denne gruppe er nu indblandet i mere end 40 pct. af samtlige ulykker med motorcykler, såvel lette som tunge, og så bør det hermed sammenholdes, at de 16–17-årige kun er registreret som ejere af knap 19 pct. af den totale motorcykel-park i Sverige. Norge har gjort nogenlunde tilsvarende dårlige erfaringer med letvægtsmotorcykler, og det overvejes derfor for tiden i Norge, om aldersgrænsen skal forhøjes til 18 år. I Belgien, Frankrig og Italien kan førerbevis til letvægtsmotorcykler med slagvolumen på op til 125 cm³ erhverves fra det fyldte 16. år. I England er aldersgrænsen 17 år.

Jeg kan i den forbindelse nævne, at EF-Kommissionen for 2 år siden fremsatte et forslag til direktiv om kørekort, hvori mindstealderen for motorcykelkørsel er fastsat til 18 år.

Der er på grundlag af de oplysninger, jeg her har givet, ikke nogen begrundelse for, at vi skulle gå ind i en situation, der kan blive farlig for færdselssikkerheden i Danmark, og jeg kan altså ikke gå ind for en nedsættelse af aldersgrænsen for letvægtsmotorcykler.

Voigt (FP):

Jeg vil gerne stille et tillægsspørgsmål til justitsministeren, idet der i hr. Brusvangs begrundelse bliver givet udtryk for, at de unge mennesker meget ofte laver om på disse mo-