

[Miljøministeren.]

karakter og først og fremmest i en regionplanmæssig sammenhæng.

Brøndsted (V):

Jeg siger miljøministeren tak for redegørelsen og dermed delvis besvarelsen, selv om jeg ikke helt kan forstå det, da jeg mener, det helt reelt vel kun drejer sig om 2 øer af den mellemstore størrelse – jeg tænker her på Læsø og på Ærø. Jeg ved, at det for disse øsamfunds erhvervsliv er en vældig omkostning med den transport, og det er de øer, der endnu har en hel del erhvervsproduktion. Jeg kan nævne et enkelt område. Bare det at transportere 20.000 svin fra Ærø om året koster mellem 200.000 og 250.000 kr., og det er da klart, at det er en vældig belastning. Og tager vi så bare dette tal og fører det over på alle de andre områder med foder, med olie, med kul osv. osv., så er det altså virkelig sådan, at problemområdet, det er transportudgifterne.

Miljøministeren (Helge Nielsen):

Jeg er, som jeg også redegjorde for i første omgang, absolut ikke uenig med hr. Brøndsted. Jeg mener, det er et rigtigt problem, hr. Brøndsted rejser, men jeg vil godt understrege det, jeg også sagde, nemlig at disse øers problemer i højere grad ligner andre problemer på fastlandet i udkantområderne, at de altså ikke har den samme problemkreds som de små øer, som der er skabt muligheder for at hjælpe. Det er i høj grad i forbindelse med hele lokaliseringspolitikken med egnsudviklingsstøtte, med andre af de støtteforanstaltninger, der skal sættes ind i forhold til disse udkantområder, det er igennem en løsning af disse problemer, vi må hjælpe øer af den størrelsesorden, som hr. Brøndsted her peger på. Men som sagt er regeringen helt enig i, at det også skal med i løsningen.

Brøndsted (V):

Jeg kan ikke helt godtage ministerens udtryk, at det kan sammenlignes med yderdistrikter. De har om ikke statsveje, så dog amtsveje. Her er amtsvejen holdt op, hvor vandet begynder, og så må man selv finansiere resten af udgiften. Derfor synes jeg ikke, billedet passer, og jeg synes altså kort og godt, at det er for få midler, vi måske kan stille til rådighed. Jeg

synes, det er urimeligt ikke at hjælpe et par øer, hvor vi måske netop derigennem kunne bevare den beskæftigelse, de har, i stedet for først at hjælpe dem, når beskæftigelsen er væk og nøden er begyndt.

Miljøministeren (Helge Nielsen):

Uden at være uenig med hr. Brøndsted – det vil jeg stadig væk understrege, at jeg ikke er – så vil jeg sige, at der stadig væk er den forskel, at de små øer, der hjælpes igennem den støtteordning, som denne regering har gennemført, og som den tidligere regering lagde op til og var enig i, var øer, der ikke havde nogen transportmuligheder. Her er det øer, der dog har en færge eller anden forbindelse dér, hvor vejen ender.

Jens Møller (KrF):

Hr. Brøndsted nævnte Læsø og Ærø. Jeg vil gerne gøre opmærksom på, at der også er andre områder, der har store problemer, jeg kan nævne Sejerø, og der er områder, hvor det måske ikke er egentlige øer, der er tale om, men hvor vi har mange fjorde og indskæringer, så der skal laves færgefart osv., f. eks. i Viborg amt. Der er mange steder, hvor man kan have sådanne problemer.

Nu fik vi jo den redegørelse fra ministeren, som jeg takker for, men jeg vil lige gøre opmærksom på ét problem i det, og det er dette med, at kommunen skal betale det samme beløb, som staten gør. Der er enkelte kommuner, der er særlig hårdt belastet netop i denne forbindelse med mange færgefarter og havne osv., og det kan jo gøre det særlig problematisk for dem, når de skal skaffe så stort et tilskud.

Formanden:

Jeg savner måske et spørgsmål.

Miljøministeren (Helge Nielsen):

Jeg takker hr. Jens Møller, fordi hr. Jens Møller yderligere bekræftede det svar, jeg havde givet til hr. Brøndsted. Jeg er enig i – og det var jo netop det, jeg understregede i mit svar – at det ikke kan indskrænkes til disse 2 eller 3 øer, men vedrører betydelig flere områder og et langt større problem, der skal ordnes med andre midler end dem, man har ordnet de små øers problemer med.

Hermed sluttede spørgsmålet.