

Af *Jens Møller* (KrF) til boligministeren:

»Vil ministeren undersøge muligheden for, at menighedshuse o. lign. kan opnå tilskud til energibesparende foranstaltninger?«
(Spm. nr. 305).

Skriftlig begrundelse.

Der er i forskellige love afsat penge til tilskud til energibesparende foranstaltninger i henholdsvis boliger, erhvervsvirksomheder og offentlige bygninger. Der er imidlertid enkelte mindre grupper af bygninger tilbage, der ikke kan modtage tilskud, selv om et arbejde på disse ville fremme det, der var hensigten med lovene, lige så vel som arbejder på de af lovene omfattede områder.

Jens Møller (KrF):

Det drejer sig om tilskud til reparations- og isoleringsarbejder. Vi har jo igennem en række love vedtaget at give tilskud til sådanne arbejder inden for boligområdet, inden for erhvervsområdet, ligesom vi har sat nogle arbejder i gang på offentlige bygninger. Formålene med disse arbejder var jo dels det at sætte arbejde i gang og derved bekæmpe arbejdsløsheden, dels det, i hvert fald for nogle områders vedkommende, at de skulle være energibesparende, så vi på den måde også kunne spare valuta for landet på længere sigt.

Nu har det imidlertid vist sig, at selv om man skulle tro, disse 3 områder faktisk dækkede alt, så er der nogle små områder, der ikke er kommet med ind under det, og det er, hvad man måske kunne kalde sådan en slags halvoffentlige bygninger. Jeg har i mit forslag nævnt et eksempel, nemlig menighedshuse, som ikke falder ind under nogen af disse ting, og som i høj grad også kan have brug for reparationsarbejder og især for isoleringsarbejder. Hvis man gav tilskud til dem, så ville det jo lige så vel som de andre opfylde det, der var meningen med disse lovforslag, nemlig skaffe arbejde og være energibesparende, og derfor er mit spørgsmål til ministeren, om man vil undersøge mulighederne for, at disse ganske små og få områder kan komme ind under en af de 3 love, så også de kan få tilskud til dette arbejde.

Boligministeren (Helge Nielsen):

Jeg erkender det problem, som hr. Jens Møller har rejst, og kan også oplyse, at problemet var oppe i udvalget, da lovgivningen blev gennemført. Vi har yderligere foretaget nye under-

søgelser af denne lovgivning om støtte til energibesparende foranstaltninger, og dér må vi klart sige, at denne lovgivning ikke åbner mulighed for, at menighedshuse, spejderhytter og visse klublokaler kan omfattes. Dertil kræves en lovændring.

Når de pågældende bygningsgrupper ikke er omfattet, skyldes det jo først og fremmest, at der kun er begrænsede midler til rådighed til støtte til energibesparende foranstaltninger, det være sig til boliger, erhvervsbygninger eller offentlige bygninger. Men jeg er enig med hr. Jens Møller i, at også energibesparende arbejde i menighedshuse m. v. vil formindske vort totale energiforbrug i opvarmningssektoren, og jeg vil være meget opmærksom på problemet. Såfremt der i øvrigt skal foretages ændringer i lovgivningen, eller man mere permanent skulle etablere incitamentter til energibesparende foranstaltninger, vil jeg føle, det er fornuftigt også at få disse områder med.

Jens Møller (KrF):

Jeg takker ministeren for svaret og vil blot udtale håbet om, at vi så snart kan komme i gang med de ændringer.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Mette Madsen* (V) til ministeren for offentlige arbejder:

»Vil ministeren indskærpe over for de offentlige trafikselskaber, DSB m. fl., og henstille til SAS, at de, så snart forsinkelse opstår, underretter de ventende passagerer over højtaleranlæg om forsinkelsen samt meddele, hvad årsagen er, og hvor lang forsinkelsen ventes at blive?«

(Spm. nr. 300).

Skriftlig begrundelse.

Det er for mange passagerer til stor ulempe, at forsinkelser enten ikke meddeles eller meddeles efter den fastsatte afgangstid og derved forhindrer dem i at træffe andre dispositioner.

Naturligvis accepteres det af alle, at forsinkelser kan opstå, men at servicen over for kunderne med hensyn til information om forsinkelser i mange tilfælde er meget ringe, er svært at forstå. En bedre underretning af passagererne bør indgå som et naturligt led i den almindelige kundebehandling.