

Glensgård (FP):

Nej, jeg er da klar over, at vi ikke kan blande os i, hvordan svenskerne vil lægge deres takstsystem an, men det, mit spørgsmål udelukkende gik på, var, om de svenske Järnvägar havde sat deres pris ned på denne transport, og det forstår jeg ministeren vil svare mig på, fordi vi så ligesom kan se, hvordan DSB kører denne nervekrig imod vognmændene.

Men jeg vil godt, når ministeren nu er så venlig, sige: lad os tage svaret for transporten med træet fra Värnamo til Korsør, det samme læs fra Värnamo til Horsens, så kan vi sætte det lidt op, og så kan vi sikkert give hr. Lennart Larson svar på, hvad det reelt koster med en transport over Store Bælt. Det bliver noget med nogle øre pr. ton, og det vil sikkert glæde hr. Lennart Larson at få at vide.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af Elsebeth Kock-Petersen (V) til ministeren for offentlige arbejder:

»Ministeren bedes oplyse, hvorfor han har hemmeligholdt sine forhandlinger under en rejse i USA i slutningen af 1975 med en B&W-direktør angående en bro over Store Bælt.«
(Spm. nr. 307).

Skriftlig begrundelse.

Det er i dagspressen oplyst, at ministeren har været i USA til hidtil hemmeligholdt samtaler med en B&W-direktør i slutningen af 1975. Efter det foreliggende har drøftelserne drejet sig om B&Ws ønske om engagement i bygningen af en bro over Store Bælt.

Under indtryk af, at debatten om forskellige muligheder foregår i folketinget, forekommer det mærkeligt, at ministeren har ført forhandlinger om en bestemt løsning med et enkelt firma, samt at disse forhandlinger ikke har været tænkt kendt af offentligheden. Det må vel i øvrigt antages, at bygningen af en fast forbindelse udbydes i EF-licitation.

Spørgeren ønsker, såfremt dagspressens oplysninger er korrekte, en redegørelse om de førte drøftelser med B&W.

Elsebeth Kock-Petersen (V):

Jeg vil blot, før ministeren svarer, nævne, at ministeren ud over de forhandlinger i USA, som mit spørgsmål nævner, ifølge dagspressen

har haft indtil flere forhandlinger med B&W angående Storebæltsbroen. Jeg vil allerede nu sige, at jeg ikke ønsker at lægge urimelige bånd på ministerens udøvende virksomhed på grundlag af en politisk beslutning, men så længe debatten om Storebæltsproblematikken, som ministeren jo også selv har ønsket, ikke har givet sig udtryk i en definitiv beslutning, ser det jo mærkeligt ud, at ministeren fører forhandlinger – og ikke blot dette, men fører forhandlinger om en bestemt løsning med en enkelt virksomhed – samt at ministeren, selv om der har været rigelig anledning til det, ikke har underrettet folketinget om disse forhandlinger.

Ministeren for offentlige arbejder (Niels Mathiasen):

Fru Elsebeth Kock-Petersen beder mig oplyse, hvorfor jeg hemmeligholdt forhandlinger om Storebæltsbroen under en rejse til USA sammen med en direktør for B&W. For det første må jeg altså gøre opmærksom på, at der har intet hemmeligt været i den retning. Jeg har hverken brugt falsk skæg eller solbriller eller noget andet under turen, og jeg har heller ikke rejst sammen med nogen direktør for B&W. Der har intet hemmelighedsfuldt været ved denne rejse, og fru Elsebeth Kock-Petersen må hellere rette sit spørgsmål til den medarbejder ved Berlingske Tidende, der i sin omtale af B&Ws reorganisation i fredags pludselig lancerede det påfund, at man her stod over for en hidtil hemmeligholdt rejse.

For at undgå enhver mytedannelse skal jeg i øvrigt, når anledning nu gives, oplyse, at jeg fra firmaet Sverdrup & Parcel and Associates Inc., der i sin tid tog førstepremien i idékonkurrencen om Storebæltsforbindelsen, og som nu samarbejder med bl. a. B&W, blev spurgt, om jeg i forbindelse med en rejse, som jeg af andre årsager foretog til USA i begyndelsen af november måned sidste år, var interesseret i at se Chesapeake Bay-broen og et par andre større broanlæg. Besøget fandt sted den 6.-7. november, og jeg fik i forbindelse med besigtigelsen tillige en orientering om tekniske og økonomiske aspekter i forbindelse med projektet. Om forhandlinger med det amerikanske firma og B&W om bygning af Storebæltsbroen har der overhovedet ikke været tale, på anden måde end at de to firmaer på samme måde som alle andre danske og udenlandske firmaer, der i de seneste år har henvendt sig til skiftende – skiftende – trafikministre eller til Sto-