

[Wilhelm.]

formationen af offentligheden, men da finansministeren nu 4-5 gange har nævnt denne kommunikationsbrist osv., vil jeg spørge finansministeren: mon ikke det lod sig gøre, at man også sendte disse papirer til det eneste parti, som ikke har siddet i finansudvalget? Det lader sig gøre for alle mulige andre udvalg, at der i partiets boks tilgår bilag og aktstykker fra udvalg undtagen fra finansudvalget. Jeg ved, det kan lade sig gøre, for de to gange i årets løb, hvor det er sket, at finansministerens regering har været i bekneb for et par stemmer, er aktstykkerne kommet med bud, og det er gået hurtigt, og der har ikke været noget som helst i vejen. Men hvorfor al den dramatik? Vores stemmer er alligevel ikke afhængige af, om disse aktstykker kommer. Ville det ikke være enklere i stedet for alt det gejll med dårlig kommunikation simpelt hen at sørge for, at partierne blev informeret om tingene? Jeg vil understrege, at det selvfølgelig er det vigtigste – og det er grunden til, at vi har stillet spørgsmålene her, og det ville vi altså have gjort alligevel – at offentligheden bliver informeret om det.

Finansministeren (Heinesen):

Det er en fuldstændig urimelig fremstilling af tingene, hr. Wilhelm giver. En liste over de samlede aftalte besparelser har været tilgængelig for pressen i flere dage. Jeg kan ikke huske nøjagtig, hvor mange dage, men siden det pågældende forlig blev sluttet, og hvem som helst kan få en liste over disse besparelsesforslag. Jeg vil da gerne love hr. Wilhelm, at ventresocialisterne kan få et eksemplar af alle de ændringsforslag, som regeringen stiller til finanslovsforlaget og fremsender til finansudvalget; samtidig med at de fremsendes til finansudvalget; det går jeg ikke ud fra finansudvalget har noget imod, og regeringen har i hvert fald ikke noget imod det. Hr. Wilhelm kunne så let som fod i hose have fået dem også ved denne her lejlighed, men nogle gange er det en forudsætning for, at man får noget, at man også spørger om det.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af Kurt Hansen (VS) til finansministeren:

»Kan ministeren oplyse de sociale og beskæftigelsesmæssige virkninger af, at regeringens plan om at bevilge 75 mill. kr. i forbindelse

med bygning af to nye skibe til Bornholmstrafikken ifølge oplysninger i pressen er opgivet som led i forhandlinger mellem regeringen og nogle borgerlige partier?«

(Spm. nr. 313).

Skriftlig begrundelse.

De afgørende beslutninger træffes ved korridorforhandlinger, og befolkningen er meget dårligt informeret om, hvad der overhovedet forhandles om. Det gælder også dem, der rammes af de direkte nedskæringer eller af opgivelsen af planer og projekter.

Danske værftsarbejdere er truet af massearbejdsløshed. Tusinder er allerede fyret. Den hidtidige værftspolitik er ikke uden medansvar herfor. Et krav, som værftsarbejderne har ført frem, er fremskyndelse af bygningen af statskibe. Dette krav har regeringen tidligere erklæret sig positiv over for. Vi må nu efter de oplysninger, pressen har bragt om korridorforhandlingerne, have det klart frem, om regeringen har ændret holdning på dette område og endda har konkrete planer i stik modsat retning, nemlig at beskære hidtil planlagt skibsbyggeri.

Så længe den socialdemokratiske regering kan få lov til uforstyrret at forhandle bag lukkede døre med vennerne i de borgerlige partier, ser det ud til, at regeringen er rede til at sælge alt. Der træffes aftaler, som ingen uden for den snævre kreds – og da slet ikke dem, det går ud over – har mulighed for at reagere på i tide. Enhver offentlig debat er reelt afskåret. Dette er baggrunden for det stillede spørgsmål.

Kurt Hansen (VS):

Nu kan det jo nogle gange være lidt svært at spørge efter ting, når man ikke rigtig ved, om de eksisterer eller ej. Det er lidt svært for os at danne os et klart overblik over, hvad der foregår bag de lukkede døre, som vi også omtaler i den skriftlige begrundelse. Der er da også en fare for, når vi stiller sådanne spørgsmål, at der kan komme forkerte oplysninger frem, netop fordi de tager udgangspunkt i det materiale, vi kan tilegne os gennem dagspressen. Det er også muligt, at dette spørgsmål omkring bevillingen af 75 mill. kr. til bygning af to skibe til Bornholmstrafikken hviler på forkerte oplysninger. Det fristes man da i hvert fald til at tro det er på baggrund af de tilkendegivelser, der faktisk kom frem fra de fleste