

[Kurt Hansen.]

af partierne, da vi havde værftdebatten, for da erklærede faktisk samtlige partier jo, at de var positivt indstillet over for f. eks. mange af forslagene fra det koordinerende udvalg på B&W.

Dette spørgsmål vil jeg mene må være et af dem, det er meget nemt at svare på. Nu har man jo nedsat aktionsudvalg, som udarbejder aktionsplaner omkring værfterne, og jeg kan ikke forestille mig, at de partier, regeringen har forhandlet disse spørgsmål med, er gået uden omkring dette aktionsudvalg. Derfor mit spørgsmål.

Finansministeren (Heinesen):

Jeg kan bekræfte, at regeringen har overvejelser om og har været inde i drøftelser om anskaffelse af to nye skibe til erstatning for Bornholmstrafikkens nuværende skibe. Regeringen har ikke standset disse overvejelser, som vil kunne skabe beskæftigelse til noget, der ligger i størrelsesordenen 800-1.000 mand i 2 år, og de indgår i de fortsatte drøftelser mellem regeringen og forligspartierne ligesom nogle af de andre forslag, vi har drøftet.

Kurt Hansen (VS):

Det er da glædeligt at høre, at der stadig væk er håb om, at der ikke skal fyres endnu flere folk ude fra værfterne, end man allerede har gjort. Det er beklageligt nok, og man må selv finde ud af, hvordan man kan gendrive de aktiviteter, der er for at få fyret folk. Vi har set de masseudrensninger, som har fundet sted på Ålborg Værft, vi har set, hvordan der har fundet udrensninger sted på B&W osv. Det er udmærket, at der ikke ligger helt faste planer om, at der skal spares på dette område lige med det samme, men jeg vil godt spørge finansministeren: vil finansministeren lade tilgå offentligheden oplysning om, at der sker de og de besparelser, hvis det aftales under de forhandlinger, der foregår bag lukkede døre, således af skibsværftsarbejderne har mulighed for at tage deres forholdsregler i den forbindelse? For der vil jo helt oplagt blive tale om et stort antal afskedigelser, som igen vil betyde, at der bliver udbetalt en stor sum penge i arbejdsløshedsunderstøttelse, så der er nok ikke kalkuleret med 75 mill. kr. i nettobesparelse.

Finansministeren (Heinesen):

Jeg må sige til hr. Kurt Hansen, at det gælder dette spørgsmål, som det gælder nogle af de

andre spørgsmål, at der ikke er tale om besparelser eller nedskæringer, for så vidt som det pågældende beløb og den pågældende disposition ikke er indeholdt i finanslovsforslaget. Det, der altså i givet fald er tale om, hvis det lykkes at komme igennem med disse forslag, er en tilføjelse af beskæftigelsesfremmende art og selvfølgelig også noget, der gavner Bornholmstrafikken i forhold til det allerede fremsatte finanslovsforslag. Jeg kan trygt love hr. Kurt Hansen, at denne beslutning såvel som andre beslutninger i forbindelse med de forhandlinger, der føres, vil blive bekendtgjort for offentligheden.

Kurt Hansen (VS):

Det sidste takker jeg da for, men det bliver jo nok med den samme forsinkelse, som det plejer. Det, der er det væsentlige i dette, er, at der er tale om et område, der er meget hårdt belastet i forvejen, hvor arbejderne er udsat for fyringer næsten hver eneste dag. Derfor vil jeg gerne dels opfordre til, dels spørge regeringen, om man på dette punkt vil stå fast på, at de 75 mill. kr., man har kalkuleret med, virkelig bliver anvendt til at få bygget de omtalte Bornholmskibe for, eller rettere man kan vel ikke bygge 2 Bornholmskibe for det, højst en køl og en bund, der skal selvfølgelig flere bevillinger til bagefter, kunne jeg forestille mig ved lige at gøre op i hovedet, hvor langt 75 mill. kr. rækker. Selvfølgelig vil det også have beskæftigelsesmæssig virkning i fremtiden, og det vil nok betyde, at der kom temmelig mange i arbejde, eller at temmelig mange havde mulighed for at beholde deres arbejde.

Finansministeren (Heinesen):

Regeringen fremsætter ikke forslag, som den ikke er stærkt interesseret i at stå fast på, men det, som denne sag drejer sig om, er, at hvis konsekvensen af, at regeringen står fast på dette og andre forslag, er et afstemningsresultat omkring finansloven, som giver helt andre negative beskæftigelsesmæssige virkninger og negative sociale virkninger end en manglende gennemførelse af dette forslag, så må vurderingen af dette og andre forslag indgå i den overordnede målsætning, som er at skaffe mest mulig beskæftigelse.

Hermed sluttede spørgsmålet.