

[Handelsministeren.]

grundlag af denne debat, må hvile på det bedst mulige kendskab til de eksisterende forhold og muligheder. Af forslagsstillernes bemærkninger til det foreliggende forslag fremgår, at også de er af denne opfattelse.

For en måneds tid siden fik vi et tilsvarende forslag i opvarmningsmetodeudvalgets betænkning om en varmeplan for Danmark, hvor udvalget går ind for, at der udarbejdes et såkaldt varmeetlas som led i forberedelserne til en national varmeplan. Også forsyrningselskaberne interesserer sig som bekendt for en sådan kortlægning af behovet, specielt på opvarmningsområdet.

Nu har boligministeren den 22. januar fremsat et forslag til lov om oprettelse af bygnings- og boligregister, hvori en række oplysninger om bl. a. størrelse, tekniske forhold og installationer vil blive opført. Efter nærmere drøftelse i det udvalg, der behandler lovforslaget, vil der forhåbentlig være mulighed for at medtage oplysninger, der kan give et billede af det samlede energiforbrug og dets fordeling på forskellige opvarmningsmetoder. På lidt længere sigt vil der hermed kunne opbygges et meget værdifuldt materiale for den fremtidige planlægning på opvarmningsområdet.

Regeringen er imidlertid indstillet på at tage de mere umiddelbare problemer op uden at afvente, at registret bliver færdigetableret, og spørgsmålet om forholdsvis hurtigt at tilvejebringe et mere grovmasket net af oplysninger om opvarmningsbehovet og dets geografiske fordeling er derfor aktuelt. Regeringen forbereder, som jeg tidligere har givet meddelelse om, en energipolitisk målsætning for Danmark, som jeg vil fremlægge her i tinget i løbet af foråret. Den førnævnte varmebetænkning udgør en vigtig del af det materiale, der vil indgå i regeringens energipolitiske udspil.

Der er for mig ingen tvivl om, at der på opvarmningsområdet vil være behov for en styring af udviklingen og dermed også for en mere præcis viden om det lokale forbrugsmønster. Vi må til den tid komme tilbage til spørgsmålet om, hvorledes man skal gribe opgaverne med hensyn til varmforsyningen an, og specielt hvilken grad af indseende med og styring af udviklingen

man må tillægge de centrale og de lokale myndigheder.

Det foreliggende forslag har en formulering, der rækker ud over opvarmningssektoren og bl. a. omfatter hele transportområdet og dermed forbruget af især benzin og diesellole. Jeg føler mig ikke overbevist om betydningen af en lokal geografisk kortlægning af forbruget på dette område. For så vidt angår industriens energiforbrug foretager Danmarks Statistik indsamling af fyldige oplysninger med regelmæssige mellemrum.

Det er nok i første række et varmeetlas, der er brug for, og jeg kan love forslagsstillerne, at arbejdet hermed vil blive søgt fremmet bedst muligt, men jeg må jo samtidig påpege, at der uundgåeligt vil være visse omkostninger forbundet hermed.

K. J. Mortensen (S):

Med hensyn til det af hr. Lennart Larson m. fl. fremsatte forslag til folketingsbeslutning må jeg sige, at der er en hel del godt i det, det må erkendes. Jeg er lige ved at sige, det nærmer sig næsten visse socialistiske tanker, når man begynder at tale om styringshensigten, for det er jo rigtigt, at det er samfundet, der kommer til at styre og fastlægge energiforbruget og kortlægge dette. Jeg synes, det er ganske udmærket.

Jeg har ellers rystet på hovedet flere gange i den senere tid, når der har været tale om, at venstre var socialistisk — jeg har ikke fundet det i hvert fald — men der er altså visse tanker trods alt.

Må jeg sige, at skal man gennemarbejde dette energiattlas og virkelig have det gennemført, så må vi først og fremmest gå ind for at få fastlagt en energipolitik, der siger, hvad vi skal bruge af gas, olie og af a-kraft.

En anden ting er — det må man også være opmærksom på — at styringen må indebære, at ethvert byplanforslag, der fremlægges fra en kommune fremover, må være forsynet med planer for energistyring, altså simpelt hen angive, hvordan det skal være. Jeg synes, det er ganske udmærket, hvis vi kan komme dertil, at vi undgår, at gasledninger, elledninger og olieledninger etc. ligger og krydser hinanden i gaderne. Det kan man gøre, hvis