

**[Stetter.]**

over for en betragtning om tabet for statskassen må jeg anføre, at vi i kraft af vægtafgiften på motorkøretøjer, registreringsafgiften af motorkøretøjer m. v., afgift af benzin, afgift af ansvarsforsikringer for motorkøretøjer, i finansåret 1976-77 regner med at få en indtægt på 6,5 mia kr. Det er over for dette tal, vi skal se dette forslag, som jo kun er en detalje, men en detalje, som betyder en hel del for de mennesker, der er tvunget til at køre i bil.

Jeg må også henvise til det dokumentationsmateriale vedrørende motorbeskatning, som vi har modtaget fra Automobilimportørernes Sammenslutning og fra Danmarks Automobil-Forhandler-Forening. Der er mange gode oplysninger i dette materiale, og vi kan se nærmere på de oplysninger i udvalget. Jeg skal kun gøre opmærksom på, at en personbil, som repræsenterer en afgiftspiglig værdi af 35.000 kr., får pålagt en indregistreringsafgift på 46.750 kr., således at vi i kraft af denne store afgift kommer op på 81.750 kr. for et sådant motorkøretøj, en ganske almindelig bil.

Jeg kan takke for modtagelsen af dette forslag. Jeg er enig med de ordførere, som har sagt, at vi naturligvis kan forhandle beløbet i udvalget, men det har ikke været ændret siden maj-juni 1968, og der er sket uendelig meget siden. Jeg håber, at vi kan finde et flertal for en forhøjelse, og vi mener altså, de 85.000 kr. er rimeligt, men kan vi ikke få flertal for det, så må vi jo tage det flertal, vi kan få, for et mindre beløb.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.*

**Formanden:**

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til skatte- og afgiftsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

*Første behandling af forslag til lov om ændring af lov om beskatning af pensionsordninger m. v. [af Stetter m. fl.].*

(Lovforslag nr. 150. Fremsat 16/1 76).

Lovforslaget sættes til forhandling.

**Ministeren for skatter og afgifter (Svend Jakobsen):**

Det forslag, det konservative folkeparti her fremsætter, går ud på at forhøje fradragsgrensen for forskellige forsikringsudgifter og indskud på børneopsparingskonto m. v. fra 3.000 kr. til 5.000 kr.

I bemærkningerne til lovforslaget er det anført, at de provenumæssige virkninger må antages at blive forholdsvis beskedne. Desværre er det ikke muligt at foretage nogen egentlig beregning af provenutabet, men det betyder bestemt ikke, at der ikke bliver tale om et betydeligt millionbeløb. Det må antages, at en forhøjelse af 3.000 kr.s grænsen fortrinsvis ville blive udnyttet af de skatteydere, der i forvejen har udnyttet 3.000 kr.s grænsen fuldt ud, og i 1976 vil det sandsynligvis dreje sig om ca. 160.000 personer. Tænker man sig, at alle disse personer straks ville benytte den foreslåede adgang til at fradrage 5.000 kr., kan man skønne, at provenutabet ville udgøre omkring 180 mill. kr. årligt. Heraf ville ca. 72 mill. kr. vedrøre kommunerne og ca. 108 mill. kr. staten.

Nu er det ikke sandsynligt, at alle disse skatteydere straks ville komme op på et fradrag på 5.000 kr. De ca. 180 mill. kr. må betragtes som en overgrænse for provenutabet, men beløbet er så stort, at det dog giver et klart indtryk af, at lovforslagets provenumæssige konsekvenser kan blive ret betydelige.

Som jeg nævnte før, er det sandsynligt, at der i 1976 vil være ca. 160.000 skatteydere, der udnytter 3.000 kr.s grænsen fuldt ud. Hvis grænsen nu hæves til 5.000 kr., er det altså fortrinsvis dette mindretal af landets skatteborgere, der vil nyde godt af forhøjelsen. Det store flertal har ingen interesse i forslaget.

Det er min vurdering, at det, der nu er behov for, ikke er flere eller større fradrag. Der er i stedet behov for en fradragssanering, som vil medføre en udvidelse af beskatningsgrundlaget. Det vil gøre det muligt at dække et givet udskrivningsbehov ved anvendelse af lavere skattesatser, end man må anvende, når fradragene formindsker de skattepligtige indkomster.

Til belysning af dette spørgsmål og belysning af de praktiske muligheder for gennem-