

[Kristine Høltberg.]

gang de store planer oprindeligt blev lagt. Men alligevel må man sige, at har man bygget dele af store motorvejsanlæg og har nogle små tarme tilbage ind imellem, hvor man sådan set burde kunne føre en konsekvent linje, så er et skelet af motorveje, som er sikkerhedsmæssigt forsvarligt udført, overordentlig væsentligt at have i et land som Danmark med de gennemfartsveje, Danmark byder nord- og sydtrafikken og også vores egen trafik.

Ud fra disse betragtninger må vi dog på visse punkter ændre nogle af de holdninger, vi har indtaget, og det gælder ganske specielt tilslutningen til, at linjeføringen sydpå går over Farø og ikke som hidtil over Storstrømmen ved Masnedø. Vi er blevet meget optaget af den kritik, der er fremført fra forskellig side, ikke mindst lokal side, men også anden ekspertside, mod Farølinjen. Ministeren nævner også selv, at man har været opmærksom på nogle af problemerne allerede tidligere. Vi vil altså derfor nærmest i øjeblikket være indstillet på at høre meget mere om de indvendinger, der rettes mod Farølinjen, og vi vil mene, at ikke mindst af miljöhensyn vil fortalerne for en udbygning af Masnedøforbindelsen have meget tungtvejende argumenter.

Med hensyn til udbygningen af vejene i Sønderjylland må man sige, at forbindelsen omkring Haderslev-Åbenrå-området synes at være overordentlig væsentlig, men der er en del problemer med hensyn til vejbredden, som vi meget gerne vil høre nærmere om i udvalget. I princippet kan vi godt gå ind for det, der er foreslået, men vi vil dog meget gerne have lov til at spørge, om lige præcis det helt nøje skitserede forslag her er det rigtigste. Nu har vi jo lært, at man skal være lidt forsigtig med at tilslutte sig ting, som måske ændrer sig i løbet af nogle års forløb.

Noget tilsvarende gælder broen over Alsund. Vi er i og for sig tilhængere af en bro, men der er en del detaljer og en del projekteringsproblemer, vi gerne vil vide noget nærmere om.

Hvad angår selve det første punkt i redøgørelsen, vejforbindelsen over Avedøre Holme og motorringvejen dér, vil hr. Poul Dam gøre nærmere rede for partiets stilling, og det vil jeg så slet ikke komme ind på her.

Jeg vil bare gerne gøre opmærksom på, at vi fuldt ud kan tilslutte os nødvendigheden af at føre vejforbindelser igennem, der er nødvendige, men vi er meget mere betænkelige i dag, end vi var tidligere, ved overflod og overdimensionering af vejene, end vi var, dengang man først talte om disse ting.

Svend Erik Sørensen (KrF):

Kristeligt folkeparti er positivt indstillet over for udbygningen af vort motorvejsnet så langt, som vores økonomi tillader det. Vi er derfor også principielt positivt indstillet over for det foreliggende lovforslag.

Motorvejene giver den højeste sikkerhed pr. kørt kilometer, og det forbedrer samtidig miljø og sikkerhed i tilstødende områder. Vi er derimod noget skeptiske med hensyn til værdien af de såkaldte tosporede motorveje. Er det ikke også en forkert betegnelse? Lad os se på det spørgsmål i udvalget og andre relevante spørgsmål, og lad os også kigge nærmere på protesten fra Forenede Danske Motorejere.

Vi mener, at man bør overveje prioriteringen af de 4 anlæg og, når det gælder Syd-motorvejen, i første omgang nøjes med strækningen Rønnede-Ambjerg. I øvrigt vedkender vi os naturligvis beslutningen her i salen med hensyn til Farølinjeføringen, hvis ikke der undervejs skulle komme nye og helt afgørende momenter ind i billedet.

Vi tillægger det nye Allsundbroprojekt stor erhvervsmæssig værdi og ser det gerne fremmet mest muligt. Forholdene i Sønderborg er særlig i sommermånederne nærmest kaotiske, hver gang broen går op, og det gør den jo mange gange i timen.

At staten nu snart vil være færdig med sine forpligtelser i hovedstadsområdet, hilser vi med glæde. Det gør os mere trygge. Det glæder os også, at Saltholmprojektet med dette forslag ser ud til at være gledet endnu længere ud i periferien. At Køgebugtmotorvejen nu agtes ført helt frem til lufthavnen, må pege i retning af den udbygning af Kastrup lufthavn, der sandsynligvis vil dække behovet for lufthavne i hovedstadsområdet mange år fremover.

Fuglsang (DKP):

Det er jo en del og jo også vigtige hovedvejsproblemer, der er samlet i dette forslag. Jeg kan også godt se, at der er problemer,