

[Fuglsang.]

som, om end i forskellig grad, trænger til en nogenlunde hurtig løsning, og selvfølgelig spiller også det beskæftigelsesmæssige noget ind.

Men på den anden side er der i hvert tilfælde ved nogle af dem en del sammenhængende og også uafklarede forhold, som trænger til nærmere undersøgelser, før vi ret kan vurdere dem. Det gælder for os at se strækningerne i hovedstadsområdet og forbindelserne til Amager. Der er vel nok her forskellige hensyn. Der er bl.a. den danske, mere lokalt prægede trafik, og så er der transittrafikken til og fra Sverige. Hvad denne sidste angår, så hænger den vel i nogen grad sammen med det stadig uafklarede lufthavns- og Saltholmprojekt, og det er en af grundene til, at det her er et af de områder, hvor det ville være rimeligt at afvente, hvad det hele i sidste ende bliver til.

Men noget andet er, om vi rent principielt, omkostningsmæssigt og miljømæssigt er interesseret i at lede mere transittrafik ind over landet end højest nødvendigt. Det vil igen sige, om vi er interesseret i at blive nødt til at cementere stadig større dele af vores landbrugsareal. Det kan vel også blive et spørgsmål om, hvorvidt København og Københavns amt er interesseret i, at der på denne måde skabes nye muligheder for øget containertrafik uden om København mod nord til Göteborg og mod syd til Hamburg. Endelig kan vi vel heller ikke se bort fra, at en stærkere tilslutning til motorvejssystemet op til Englandsvej hurtigt vil stille øgede trafikkrav op gennem tæt bebyggede områder, f.eks. op til Amagers oliehavn. Der er altså en række ting, også med hensyn til konstruktion og linjeføring, som der efter vor mening nok kan være grund til at kigge nærmere på.

Vi er helt enige om, at forbindelserne til Amager trænger sig på, men det er jo også et problemfyldt område. Jeg tænker bl.a. på forbindelsen over Sjællandsbroen, som jo i høj grad vil komme til at gå gennem tætbebyggede områder. Det er ikke sjovt at have sådan en motorvej til nabo, og det stiller uundgåeligt det spørgsmål, hvem der skal betale den afskærmning, som er nødvendig for i det mindste at formindske generne. Og er der nogen, der er villig til at betale, hvad det koster beboerne at gøre deres be-

boelsesforhold blot nogenlunde tålelige? Jeg tænker på, at det offentlige vel også her bør have en slags ansvar.

Men fremfor alt vil jeg ganske kort sige her, at de nævnte projekter må betragtes som en del af løsningen af de samlede københavnske trafikproblemer og som en del af en nødvendig planlægning, herunder især forbindelser med Amager. For mig understreger netop disse forslag og de motiveringer, der gives for dem, nødvendigheden af at fremskynde anlægget og andre forbindelser, herunder tunnelbanen, i stedet for at lægge den på is.

Af de andre strækninger, som dette forslag behandler, er jeg også skeptisk over for forslaget om at føre Storstrømsforbindelsen over Farø, og det er mit indtryk, at talrige henvendelser, både af lokal og anden art, viser, at vi ikke står alene med denne skepsis. Det er jo spørgsmål såvel af økonomisk som trafikmæssig, afstandsmæssig og miljømæssig art, som gør, at folk ikke er helt varme på denne Farøforbindelse og henstiller til os at lægge denne plan på hylden og vende tilbage til en udbygning af Masnedøforbindelsen.

Endelig vil jeg sige, at vi er endda meget indforstået med forslaget om en snarlig igangsættelse af forbindelsen over Alssund.

Jes Schmidt (CD):

Efter at jeg i de sidste par år her fra denne talerstol flere gange har fremhævet nødvendigheden af de sønderjyske trafikproblemers løsning, synes jeg i dag, at jeg har anledning til at takke trafikministeren for, at man med dette lovforslag i hvert fald sætter an til løsningen af to af de store problemer, vi har nede i landsdelen ved grænsen.

Hvad de øvrige dele af forslaget angår, så kan jeg på CD-gruppens vegne sige, at vi i det store og hele med velvilje går ind i udvalgsbehandlingen. Jeg støtter helt og holdent den i § 2 indeholdte bemyndigelse til ministeren til at lade bygge en ny bro over Alssund nord for Sønderborg. Denne bro er i dag, og har længe været det, en simpel nødvendighed for den stærkt industrialiserede ø Als, hvor der jo findes nogle af de største industriforetagender her i landet. Det vil vække glæde i den sydøstlige del af Sønderjylland, når folketingset endelig giver grønt lys for den uundværlige nye bro over Als-