

[Steen Folke.]

radikale, som jo netop på den slags områder, fysisk planlægning og vejudbygning og sådan noget, ofte har haft nogle forholdsvist fornuftige synspunkter. Vi begriber ikke, hvad der får de radikale til at gå ind for f.eks. denne Farø-løsning.

Med hensyn til denne motorvej, der skal anlægges i Københavnsområdet ud over Avedøre, er vi overordentlig skeptiske. VS er, som det vil være bekendt, modstandere af både Saltholm, af Vestamagerudbygningsplanerne og af den faste forbindelse, der har været planer om, til Sverige. Nu forstår vi, at Sveriges motorvejen i nogen grad er lagt på hylden. Så vidt vi ved, er Vestamagerudbygningsplanerne heller ikke, hvad skal vi sige, umiddelbart foran en realisering. Vi forstår faktisk ikke rigtig nødvendigheden af dette motorvejsanlæg og har en mistanke om, at det altså alligevel på en eller anden måde må hænge sammen med disse projekter, Vestamager, motorvej til Sverige og Saltholm, som vi er modstandere af.

Lovforslaget som helhed er som altid i denne form for planlægning udtryk for en slags opfølgende virksomhed. De reelle beslutninger om landets regionale struktur, sådan som den også kommer til udtryk i fysisk planlægning, træffes af virksomhedsejerne. De har nemlig lov til at lægge sig, hvor de vil, stort set, rundt omkring. Derefter følger staten og det offentlige op med at give en betjening af industrier og andre former for virksomhed, men de reelle, de afgørende beslutninger, har man sådan set kun en meget beskednen indflydelse på. Man kan godt nævne udbygningen af broen over Alssund i den sammenhæng. Vi kan godt se, at der er et påtrængende behov for den bro, og det behov hænger selvfølgelig sammen med, at der altså blev anlagt en meget stor virksomhed i et område, som har vældig svært ved at få arbejdskraft i det nødvendige omfang og i det hele taget at klare sine problemer med den lokalisering, som Danfoss har på Nordals. Vi mener, det hele viser den bagvendte måde, hvorpå planlægningen foregår i dette samfund.

Jeg må sige, at VS ikke kan tilslutte sig trafikpolitikken i dens helhed, bl.a. af disse principielle grunde, og vi kan heller ikke stemme for dette lovforslag.

Arentoft (FP):

Jeg vil gerne have lov til at komme med nogle bemærkninger til lovforslagets § 1, 2), nemlig motorvejen over Avedøre Holme. Af bemærkningerne fremgår det, hvis jeg må have lov at citere:

„For ikke at foregribe den endelige stillingtagen til spørgsmålet om en kommende byudvikling på det inddæmmede område på Amager er linjen ved passagen af Kalveboderne lagt uden for det nu inddæmmede areal.“

Dette projekt har været oversendt til høring og udtalelse hos Københavns amtsråd, de berørte kommuner, miljøministeriet, statens naturfrednings- og landskabskonsulent og mange flere samt Københavns havnevæsen, og af udtalelsen fra Københavns havnevæsen siger bemærkningerne, jeg citerer:

„Københavns havnevæsen har tiltrådt projektet med det forbehold, at sejlrenden, der skal flyttes som følge af anlægget, bliver ført langs med dæmningen i Kalvebodernes østside. Dette vil blive nærmere vurderet i forbindelse med detailprojekteringen.“

Denne udtalelse fra Københavns havnebestyrelse er selvfølgelig først og fremmest fremsat af hensyn til sejladsen til København sydfra. Men ser man på lovforslagets bilag 1, så vil man se, at motorvejen tilsyneladende er lagt ude i vandet. Derfor nedsatte man i Københavns havnebestyrelse et udvalg, der afgav en betænkning, og da jeg selv er medlem af havnebestyrelsen og var medlem af det udvalg, vil jeg gerne have lov til at nævne, hvad der bl.a. stod i Københavns svar til vejdirektoratet om denne motorvejsføring:

„Et medlem (Arentoft) kan ud fra et havnemæssigt synspunkt acceptere plan 2 A-forslaget, men forbeholder sig sin stilling ved sagens videre behandling uden for havnebestyrelsen med hensyn til en forlæggelse af motorvejstraceen fra den af vejdirektoratet foreslåede nye inddæmning ind på det allerede inddæmmede område, således at det nuværende sejlløb bibeholdes og 20-30 mill. kr. derved spares, jfr. vedlagte plan 3, dateret 1. januar 1975.“

De nævnte planer 2 A og 3 vil jeg søge fremskaffet, således at de kan indgå i arbejdet i udvalget om offentlige arbejder. Jeg