

[Sigsgaard.]

kunnet blive enige om nogen grænseværdier for blyindholdet. De niveauer, man forhandler om, ligger dog væsentligt under, så vidt jeg er orienteret, den maksimumsgrænse for blyindhold i benzin, der er gældende her i landet. Her er Danmark altså, hvis jeg ellers er informeret rigtigt, uhjælpe- ligt bagefter, og derfor giver det anledning til meget stor bekymring, at miljøministeren modarbejder det, der burde være formålet med hans virksomhed, ved nærmest at love, at han sandelig ikke vil bruge miljøbeskyt- telseslovgivningens bestemmelser.

Man må altså sige, at lovforslaget er godt nok. Det er bare kedeligt, hvis ministeren ikke vil bruge sine beføjelser ifølge dette forslag og ifølge andre forslag til virkelig at gribe ind over for bly og svovl. Det er, som om han tilpasser sig de borgerlige partiers formodede miljøfjendske politik, endnu inden de selv har nået at formulere den. Man kan altså også blive for venlig over for disse partier, hr. minister, og jeg synes da, det er en skam, at bemærkningerne har den karakter, som jeg her har beskrevet.

**Miljøministeren (Helge Nielsen):**

Jeg vil gerne takke for den positive holdning, der har været fra samtlige ordførere til selve lovforslaget og de intentioner, der ligger bag ved dette lovforslag.

Je vil gerne sige til det spørgsmål, der har været rejst fra flere af ordførerne, om vi skal bruge type A eller type B, om vi skal følge den mildere eller den strengere kurs i forhold til svovlindholdet, at det papir, som også fremsættelsestalen lover, nemlig en bedømmelse fra miljøstyrelsen, vil være klar til bearbejdelse i udvalget. Derefter vil dette spørgsmål blive gjort til genstand for en diskussion i udvalget, og så er der muligheder for at give udtryk for de holdninger. Men jeg vil gerne have dette papir på bordet, inden jeg begynder at udtale min holdning til den ene eller den anden form for begrænsning.

Så vil jeg også godt sige lidt vedrørende spørgsmålet om bly i benzinen.

Med hensyn til hr. Sigsgaards bemærkning om de borgerlige partiers miljøfjendtlige holdning vil jeg minde om, at det var socialdemokratiet, der sammen med de borgerlige

partier gennemførte miljøloven, det synes jeg da skal understreges. Ellers havde vi jo i dag ikke haft nogen miljølovgivning.

Vedrørende spørgsmålet om bly i benzinen vil jeg også gerne vende tilbage i udvalget. Jeg erkender, at Tyskland for nylig har fået strengere bestemmelser end de øvrige lande og også strengere bestemmelser, end vi har. Men dette spørgsmål har jo gentagne gange været diskuteret i miljøudvalget, og den holdning, der er indtaget fra dansk side, har der indtil dette øjeblik været flertal for, så det må vi så se om der stadig væk er.

Jeg vil gerne sige til både hr. Jørgen Jensen og hr. Ole Olsen med hensyn til spørgsmålet om, at det er EF, der presser os, at jeg vil hellere udlægge det på en anden måde og sige, at det er min opfattelse, at Danmark som et lille land ikke ud fra erhvervsmæssige forhold og konkurrencemæssige problemer har kunnet klare at gå foran og gøre det alene, uden at det ville skabe meget store erhvervsmæssige og beskæftigelsesmæssige vanskeligheder. Det er derfor en lykke, synes jeg, at man også på dette område har kunnet enes i EF om en fælles holdning og en fælles begrænsning. Det er i øvrigt sket på en lang række miljøområder, at man i EF-regie har opnået enighed om de normer og begrænsninger, der skal være gældende. Jeg tror, at alle inden for EF vil være enige i, at der her sker et opfølgingsarbejde, at der sker et kontrolarbejde, således at alle landene også overholder det, der er tale om i det pågældende direktiv.

Jeg glæder mig til, at vi kan drøfte de øvrige tekniske problemer, som hr. Norman Andersen var inde på, under udvalgs arbejdet.

**Ole Olsen (SF):**

Jeg synes, jeg var meget venlig imod miljøministeren i første omgang. Nu synes jeg til gengæld nok, jeg bliver provokeret temmelig kraftigt.

Jeg kan ikke acceptere, at vi af konkurrencemæssige grunde ikke kunne have gennemført det tidligere, som er gennemført nu. Så stor tror jeg simpelt hen ikke omkostningsstigningen for dansk erhvervsliv var, at det betød noget som helst. Jeg er. ganske som hr. Sigsgaard, ked af, at regeringen skal sparkes bagi for at komme i gang med det