

[Lembourn.]

som skulle kunne forhindre, at sømændene fik disse udsendelser.

Det er ganske rigtigt, at det er ikke et spørgsmål om ophavsret, det er simpelt hen blot et spørgsmål om, at rederierne betaler en ganske symbolsk lille afgift, sådan som de svenske rederier gør det, for at kunne vise disse udsendelser. Det skal slås fast her ganske klart, at ophavsmændene har været meget kede af, at de er blevet tvunget ud i den situation, for de har bestemt ikke ønsket den selv.

Lasse Budtz (S):

Blot to ganske korte bemærkninger. Jeg er enig med hr. Lembourn i, at selve betalingsproblemet løses let, bl. a. på kollektiv basis.

Enten har hr. Ib Nørlund misforstået, hvad jeg udtalte, eller også har jeg udtalt mig uklart. Selvfølgelig mener jeg også, at denne sag haster af hensyn til sømændene. Jeg mente blot, at man skal have de nødvendige aftaler truffet på den rigtige og fornuftige måde og ikke sådan hen over hovedet på de implicerede. Til gengæld er jeg fuldkommen sikker på, at disse aftaler kan træffes uden større økonomiske problemer.

Arentoft (FP):

Dagbladet Politiken bragte for, så vidt jeg husker, en 3 år siden en Bo Bojesen-tegning, der viste 7 mand med mapper stående ved et busstoppested. Så kom der en tømmer-svend med sin værktøjskasse, og teksten under tegningen lød noget i retning af: Åh, lad os gå til side for ham; husk på, det er ham, vi lever af. Den tegning er meget illustrerende for hele den samfundsstruktur, vi har i øjeblikket. Men det var måske værd at få Politiken til at bringe den tegning igen.

Der er et andet ord, et gammelt ord, der siger, at man skal ikke binde mulen på den okse, der trækker. Det forslag, vi her taler om, går netop ud på, at vi ikke skal binde mulen på dem, der trækker. Vi har relativt få danske søfolk, ca. 18.000, der er med til at indsejle ca. 7 mia kr. om året i udenlandsk valuta, og vi må sørge for, at de får de bedst mulige forhold også nyhedsmæssigt. Det betyder også i vore dage dækning tv-mæssigt.

Et stort dansk rederi har søgt at gøre det

godt for sine søfolk, der ikke som vi andre har mulighed for at gå hjem hver aften og se tv. I skibsfartsberetningen 1974-75 siger Danmarks Rederiforening bl. a.:

„Trods gentagne henvendelser fra såvel de søfarendes organisationer som rederiforeningen er der endnu ikke taget skridt til at igangsætte en produktion af tv-kassetter til de 900 danske skibe, der er beskæftiget i udenrigsfart.

Der er her tale om en ganske urimelig og deklasserende behandling af danske søfarendes vigtige interesser, og det er særlig frustrerende at iagttage, hvorledes dansk skibsfart, der tog de første praktiske skridt til danske tv-udsendelser i skibene, nu er sat tilbage i forhold til vore nordiske nabolande, der for længe siden har løst de praktiske og juridiske problemer omkring tv-kassetter til handelsflåden.“

Fra et udvalg nedsat i 1973 er der afgivet betænkning, „Radio- og fjernsynsprogrammer for søfarende“. Det er betænkning nr. 760, der er afgivet i december 1975. Heri indstiller udvalget bl. a., s. 24, og jeg tillader mig igen at citere:

„... at der snarest muligt træffes beslutning om opbygning og drift af en video-grantjeneste for de søfarende, og at de efter foranstående beregninger nødvendige bevillinger søges tilvejebragt gennem vedkommende ressortministerium.

Endvidere indstiller man, at de nødvendige forhandlinger med rettighedshavernes organisationer snarest påbegyndes.“

Fremskridtspartiet er principielt enig i, at der snarest muligt skal træffes beslutning om videogramtjeneste for de søfarende, men ikke i opbygningen af et statsforetagende med nye skatteyderbetalte bevillinger. Det skal ske, som vi foreslår i lovforslaget, ved at rederier enkeltvis eller i fællesskab kan optage tv-kassettebånd med tv-aktuelt og andet relevant stof og sende ud til deres skibe. Et godt stykke af Leif Panduro har lige så stor interesse for en dansk sømand i time-charter på vestkysten af Amerika som for de fleste danskere her i landet, og Leif Panduro vil være lige lykkelig, om hans stykke ses af 3-4 mill. danskere i Danmark, og formentlig mere lykkelig, såfremt 10.000-15.000 danske søfolk også ser hans stykke.

Fremskridtspartiet går altså fuldt og helt ind for, at danske søfolk i udenrigsfart betje-