

Bemærkninger til lovforslaget.

Almindelige bemærkninger

Den 1. maj 1977 ophæves de bestemmelser i den siden 1955 gældende færdselslov, som har betydning for benzin- og motorkøretøjsbeskatningen. Fra samme dag træder bestemmelserne i den nye færdselslov, lov nr. 287 af 10. juni 1976, i kraft. Da afgrænsningen af afgiftspligtens omfang i de gældende love om benzin- og motorkøretøjsafgifter m. v. i stor udstrækning bygger på henvisninger til færdselslovens definitioner og bestemmelser, foreslås det, at disse henvisninger bringes à jour med bestemmelserne i den nye færdselslov. De her foreslåede ændringer er alle ændringer, der er konsekvenser af bestemmelserne i den nye færdselslov.

De foreslåede ændringer anses ikke for at få provenumæssige konsekvenser af nævneværdig betydning.

Til § 1.

Forarbejderne til lov nr. 99 af 28. marts 1962 om vægtafgift af motorkøretøjer m. v. findes i Folketingstidende for 1961-62:

Lovforslaget	Tillæg A, sp. 569
1. behandling	Tidende, sp. 2086
Udvalgsbetænkning	Tillæg B, sp. 487
2. behandling	Tidende, sp. 3757
Tillægsbetænkning	Tillæg B, sp. 505
3. behandling	Tidende, sp. 3820

Loven er senere ændret, senest ved lov nr. 409 af 20. august 1976.

Ifølge den nye færdselslovs § 72, stk. 1, 3. punktum, bemyndiges justitsministeren til at fastsætte bestemmelser om registreringspligt for motorredskaber. Justitsministeren forventer dog ikke at anvende bemyndigelsen straks ved færdselslovens ikrafttræden.

Det foreslås, at registreringspligtige motorredskaber, som er indrettet til godstransport (dumpers), inddrages under afgiftspligten i henhold til vægtafgiftsloven, og at der svares afgift efter satserne for lastvogne (forslagets nr. 1 og 3). De foreslåede ændringer af vægtafgiftslovens henvisningsbestemmelser til færdselsloven er en følge af den nye færdselslov, hvor § 72, stk. 1, og § 75, stk. 1, afløser bestemmelserne i den gældende færdselslovs § 11, stk. 1, og § 12, stk. 3.

Den i den gældende færdselslovs § 11 og vægtafgiftslovens § 1, stk. 2, omhandlede afgiftsbestemmelse vedrørende nummerplader til midlertidig eller lejlighedsvis kørsel med registreringspligtige køretøjer, der ikke er registreret, samt til blokvognskørsel

foreslås af redaktionelle grunde (forslagets nr. 2) overflyttet til vægtafgiftslovens § 2, stk. 4, jfr. iøvrigt den nye færdselslovs § 73, stk. 1, nr. 4.

Forslagets nr. 4 er en følge af den nye færdselslov.

Til § 2.

Forarbejderne til lov nr. 510 af 18. december 1970 om afgift af benzin findes i Folketingstidende for 1970-71:

Lovforslaget	Tillæg A, sp. 465
1. behandling	Tidende, sp. 393
Udvalgsbetænkning	Tillæg B, sp. 538
2. behandling	Tidende, sp. 2418
3. behandling	Tidende, sp. 2696

Afgiftssatserne er senere forhøjet, senest ved lov nr. 408 af 20. august 1976.

Ændringen af henvisningerne til færdselsloven (forslagets nr. 1) er en følge af den nye færdselslov.

Efter benzinavgiftsloven kan erhvervsvirksomheder fritages for eller få godtgjort afgift af benzin, som anvendes til drift af motorredskaber, for så vidt de er indrettet som arbejdsredskaber og udelukkende anvendes som sådan. Det foreslås (forslagets nr. 2), at denne fritagelse for benzinavgift ophæves i samme udstrækning, som disse motorredskaber — ifølge den nye færdselslov — bliver registreringspligtige. Herved ligestilles disse køretøjer afgiftsmæssigt med lastmotorkøretøjer.

Til § 3.

Forarbejderne til lov nr. 221 af 26. maj 1971 om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v. findes i Folketingstidende for 1970-71:

Lovforslaget	Tillæg A, sp. 2247
1. behandling	Tidende, sp. 3542
Udvalgsbetænkning	Tillæg B, sp. 1601
2. behandling	Tidende, sp. 6332
Tillægsbetænkning	Tillæg B, sp. 2335
3. behandling	Tidende, sp. 6952

Loven er senere ændret, senest ved lov nr. 410 af 20. august 1976.

Efter den nye færdselslov skal sidevogne ikke længere registreres eller forsynes med nummerplader. Da der efter registreringsafgiftsloven kun skal svares registreringsafgift af registreringspligtige køretøjer, foreslås det, at sidevogne udgår som selvstændige afgiftspligtige køretøjer (forslagets nr. 1). Dette medfører, at sidevogne fremover afgiftsmæs-