

Annex 1

side 1

Annex 1DEFINITIONER PÅ OG NORMER FOR SPECIELT MATERIEL¹⁾
TIL TRANSPORT AF LETFORDÆRVELIGE LEVNEDSMIDLER1. Isoleret materiel

Materiel, hvis karosseri²⁾ er konstrueret med isolerende vægge, døre, gulv og tag, hvorved varmevekslinger mellem karosseriets indre og ydre kan begrænses således, at den totale varmetransmissionskoefficient (K-koefficienten) er sådan, at materiellet kan henføres under en af følgende to kategorier:

- I_N = Normalt isoleret materiel - karakteriseret ved en K-koefficient, lig med eller mindre end $0,7 \text{ W/m}^2\text{C}$
($\approx 0,6 \text{ kcal/t m}^2\text{C}$)
- I_R = Kraftigt isoleret materiel - karakteriseret ved en K-koefficient, lig med eller mindre end $0,4 \text{ W/m}^2\text{C}$
($\approx 0,35 \text{ kcal/t m}^2\text{C}$)

Definitionen på K-koefficienten^{x)}, i nogle lande kalde U-koefficienten, og en beskrivelse af den metode, der skal anvendes til måling af den, gives i nærværende Annex, Appendix 2.

-
- 1) Jernbanevogne, lastvogne, anhængere, sættevogne, containere og andet lignende materiel.
- 2) I tilfælde af tankmateriel, betyder udtrykket "karosseri" ifølge denne definition selve tanken.
- x) Også kaldet K-værdien i Danmark (oversætterens note)

...