

2. Kølet materiel

Isoleret materiel der ved anvendelse af en kuldegiver (vandis, med eller uden tilsætning af salt; eutektiske plader; tøris, med eller uden sublimeringskontrol; flydende gasarter, med eller uden fordampningskontrol, etc.) exclusive et mekanisk eller et "absorptions"-agregat, er i stand til ved en ydre gennemsnitstemperatur på +30 C at sænke temperaturen i det tomme karrosseri til og herefter opretholde den

- på 7 C max. for klasse A;
- på -10 C max. for klasse B; og
- på -20 C max. for klasse C,

ved hjælp af passende kølemidler og anordninger. Sådant materiel skal omfatte et eller flere rum, beholdere eller tanke til kølemidlet. De nævnte rum, beholdere eller tanke skal:

- kunne fyldes eller efterfyldes udefra, og
- have en sådan kapacitet, at kuldegiveren er i stand til at sænke temperaturen til det niveau, som er foreskrevet for den pågældende klasse og derefter vedligeholde den på det niveau i mindst 12 timer uden fornyelse af tilførslen af kølemiddel eller kraft.

K-koefficienten på materiel i klasse B og C skal i hvert enkelt tilfælde være lig med eller mindre end $0,4 \text{ W/m}^2 \text{ C}$ ($\approx 0,35 \text{ kcal/t m}^2 \text{ C}$).

3. Maskinkølet materiel

Isoleret materiel, der enten er påmonteret eget køleanlæg eller betjenes sammen med andre transportmaterieleheder ved hjælp af et sådant anlæg (mekanisk kompressoragregat, "absorptions"-agregat, etc.). Anlægget skal være i stand til ved en udendørs gennemsnitstemperatur på +30 C at sænke temperaturen inden i det tomme karrosseri til, og derefter vedligeholde den konstant på følgende måde:

- For klasse A, B og C enhver ønsket praktisk taget konstant værdi t_i i overensstemmelse med de nedenfor definerede normer for de tre klasser:

Klasse A. Maskinkølet materiel forsynet med et køleanlæg således at t_i kan vælges mellem +12 C og 0 C inklusive.

Klasse B. Maskinkølet materiel forsynet med et køleanlæg således at t_i kan vælges mellem +12 C og -10 C inklusive.