

Annex 1
side 3

Klasse C. Maskinelt materiel forsynet med et køleanlæg således at t_i kan vælges mellem +12 C og -20 C inklusive.

- Når det drejer sig om klasserne D, E og F, en fast, praktisk tager konstant værdi t_i i overensstemmelse med de nedenfor definerede normer for de tre klasser:

Klasse D. Maskinkølet materiel forsynet med et køleanlæg således at t_i er lig med eller mindre end +2 C.

Klasse E. Maskinkølet materiel forsynet med et køleanlæg således at t_i er lig med eller mindre end -10 C.

Klasse F. Maskinkølet materiel forsynet med et køleanlæg således at t_i er lig med eller mindre end -20 C.

K-koefficienten for materiel i klasserne B, C, E og F skal i hvert enkelt tilfælde være lig med eller mindre end $0,4 \text{ W/m}^2 \text{ C}$ ($\approx 0,35 \text{ kcal/t m}^2 \text{ C}$).

4. Opvarmet materiel

Isoleret materiel forsynet med et varmegivende anlæg som er i stand til at hæve temperaturen inden i det tomme karrosseri til, og herefter vedligeholde den i mindst 12 timer uden at forny tilførslen på en praktisk taget konstant værdi, på mindst +12 C, når karrosseriets udvendige gennemsnitstemperatur er således, som anført nedenfor for de to klasser:

Klasse A. Opvarmet materiel, der skal anvendes når den udvendige gennemsnitstemperatur er -10 C.

Klasse B. Opvarmet materiel, der skal anvendes når den udvendige gennemsnitstemperatur er -20 C.

K-koefficienten for materiel i klasse B skal i hvert enkelt tilfælde være lig med eller mindre end $0,4 \text{ W/m}^2 \text{ C}$ ($\approx 0,35 \text{ kcal/t m}^2 \text{ C}$).

5. Overgangsbestemmelser

I en periode på 3 år efter nærværende Traktats ikrafttræden i overensstemmelse med bestemmelserne i Traktatens artikel 11, stk. 1, kan den totale varmetransmissionskoefficient (K-koefficienten), hvis det drejer sig om materiel, der allerede er i brug på denne dato, være lig med eller mindre end: