

Annex 1
Appendix 2
side 3

8. Uanset hvilken metode, der anvendes, skal det isolerede prøvekambers gennemsnitstemperatur under hele afprøvningen holdes ensartet og konstant indenfor $\pm 0,5$ C, på et sådant niveau, at temperaturforskellen mellem materiellets indre og det isolerede prøvekammer er mindst 20 C, samt at gennemsnitstemperaturen for karrosseriets vægge vedligeholdes på ca. +20 C.
9. Når den totale varmetransmissionskoefficient (K-koefficienten) bestemmes ved den indvendige kølemetode, skal dugpunktet i det isolerede prøvekambers atmosfære vedligeholdes på +25 C ± 2 C. Under afprøvningen, hvad enten den foregår ved den indvendige kølemetode eller ved den indvendige varmemetode, skal kammerets atmosfære bringes i kontinuerlig cirkulation, således at luftens bevægelsehastighed i 10 cm afstand fra væggene opretholdes på mellem 1 og 2 m/sek.
10. Ved anvendelse af den indvendige kølemetode, skal der anbringes en eller flere varmevekslere inde i karrosseriet. Disse veksleres overfladeareal skal være af en sådan beskaffenhed, at hvis en væske, ved en temperatur på ikke lavere end 0 C¹⁾ passerer igennem dem, forbliver karrosseriets indvendige gennemsnitstemperatur under +10 C, når kontinuerlig drift er blevet etableret. Ved anvendelse af den indvendige varmemetode skal der bruges elektriske varmeaggregater (modstande og lign.). Varmevekslerne eller elektriske varmeanlæg skal forsynes med en ventilator, som har en kapacitet, der er tilstrækkelig til at sikre, at den maximale difference mellem hvilke som helst af de i nærværende Appendix, stk. 3 nævnte 14 punkter ikke overstiger 3 C, når kontinuerlig drift er etableret.
11. Temperaturmåleinstrumenter, der er beskyttet mod stråling, skal anbringes inde i og uden for karrosseriet i de i nærværende Appendix, stk. 3 og 4 specificerede punkter.
12. Anlæggene til frembringelse og fordeling af kulde eller varme, til måling af mængden af den udvekslede kulde eller varme samt cirkulationsventilatorernes varmekvivalent skal sættes i gang.
13. Når der er etableret kontinuerlig drift må den maximale difference mellem temperaturerne i de varmeste og i de koldeste punkter ikke overstige 2 C.

1) til at modvirke tilrimning.