

## Forslag

til

### Lov om ændring af lov om velfærdsforanstaltninger for søfarende.

Fremsat den 4. november 1976 af *handelsministeren*.

#### § 1.

I lov nr. 188 af 30. april 1948 om velfærdsforanstaltninger for søfarende, som ændret senest ved lov nr. 105 af 25. marts 1971, affattes § 3, *stk. 1*, således:

„De til velfærdsrådets virksomhed fornødne midler tilvejebringes ved en afgift af 80 øre pr. dag for hver med dansk handels-skib eller -fartøj forhyret søfarende — her-

under skibsførere i sådanne skibe og fartøjer — der er forsikret mod følger af ulykkestilfælde i henhold til gældende ulykkesforsikringslovgivning. Afgiften udredes med 20 øre pr. dag af den søfarende, 20 øre af rederen og 40 øre af statskassen.“

#### § 2.

Loven træder i kraft den 1. april 1977.

### *Bemærkninger til lovforslaget.*

Handelsflådens Velfærdsråd er nedsat af handelsministeren i medfør af lov nr. 188 af 20. april 1948 og omfatter repræsentanter for handelsministeriet, finansministeriet, redernes og de søfarendes faglige organisationer samt private institutioner, der arbejder for søfarendes velfærd.

Velfærdsrådet har i henhold til lovens § 1 til opgave at varetage og fremme sådanne foranstaltninger i ind- og udland vedrørende søfarendes velfærd under ophold i havn, som findes formålstjenlige og ønskelige. Velfærdsrådet har regelmæssigt ydet økonomisk støtte til en række private institutioner i ind- og udland, der udfører velfærdsarbejde for danske søfarende. Der er således ydet tilskud til bl. a. Søfartens Bibliotek, Søfartsklubben og søfartsserviceinstitutionerne i Aalborg-Nørresundby, Aarhus og Esbjerg, samt til velfærdsarbejdet i visse udenlandske havne bl. a. Yokohama og Lagos. Gennem det af rådet oprettede kontor i København har man søgt at opbygge en systematisk velfærdstjeneste navnlig med henblik på de søfarendes fritidsbeskæftigelse. Dette arbejde har især været baseret på organisationen af idræts- og fritidsklubber i skibene, afholdelse af idrætskonkurrencer, undervisning og

Handelsmin., 3. afl.

hobbyarbejder, bog- og bladdistribution samt forsyning af skibene med spillefilm.

Velfærdsarbejdet udføres i øvrigt i nær kontakt med de tilsvarende institutioner i Finland, Norge og Sverige. Sammen med de norske og svenske velfærdsråd har man oprettet og drevet sømandshotellet SCANDIA i Antwerpen og en sømandsklub i Manila, og der foregår navnlig på idræts- og film-distributionsområdet et snævert nordisk samarbejde.

Velfærdsrådets økonomi var oprindelig baseret på den ved fornævnte lov fastsatte afgift af 8 øre pr. dag pr. beskæftiget søfarende, hvilken afgift blev udredt med 25 pct. af de søfarende, 25 pct. af rederne og 50 pct. af statskassen. Afgiften er senere blevet forhøjet flere gange, således ved lov nr. 84 af 31. marts 1958 til 12 øre pr. dag, ved lov nr. 16 af 27. maj 1964 til 20 øre pr. dag og ved lov nr. 105 af 25. marts 1971 til 40 øre pr. dag. Afgiften har i 1975-76 indbragt ca. 1,8 mill. kr.

Som det fremgår af den som bilag 2 optrykte skrivelse fra Handelsflådens Velfærdsråd af 1. april 1976, hvortil i øvrigt henvises, har velfærdsafgiften været faldende, medens velfærdsrådets udgifter under et stort set uændret aktivitetsniveau har været sta-