

Annex 1  
Appendix 2  
side 6

25. Afprøvningen skal fortsætt s i så lang tid som nødvendigt for at sikre, at driften er kontinuerlig (se nærværende Appendix, stk. 6). Hvis ikke alle målinger er automatiske og registrerede, skal afprøvningen fortsættes i 8 på hinanden følgende timer for at sikre, at driften er kontinuerlig samt at de endelige aflæsninger kan foretages.

(c) Bestemmelser der gælder for alle typer isoleret materiel

(i) Kontrol af K-koefficienten

26. Hvor formålet med afprøvningserne ikke er at bestemme K-koefficienten, men simpelthen at kontrollere at den er under en vis grænse, kan de i nærværende Appendix, stk. 7 til 25 beskrevne afprøvninger standses, såsnart de foretagne målinger viser, at K-koefficienten opfylder kravene.

(ii) Nøjagtigheden af målingerne af K-koefficienten

27. Prøvestationerne skal forsynes med det nødvendige udstyr og apparatur til sikring af at K-koefficienten bestemmes med en maximal fejlmargen på +10%.

(iii) Prøverapporter

28. For hver afprøvning udfærdiges en prøverapport af den type, som er passende for det prøvede materiel, i overensstemmelse med en af modellerne 1 og 2 nedenfor.

Kontrol af isolationsevnen for materiel i brug

29. Med det formål at kontrollere isolationsevnen af hver materielenhed i brug, som foreskrevet i nærværende Annex, Appendix 1, stk. 1(b) og 1(c), kan de kompetente myndigheder:
- anvende de i nærværende Appendix, stk. 7 til 27 beskrevne metoder, eller
  - udpege eksperter, der skal vurdere materiellets egnethed til fortsat anvendelse inden for en af kategorierne for isoleret materiel. Disse eksperter skal tage følgende enkeltheder i betragtning og basere deres konklusioner på de nedenfor anførte kriterier: