

Annex 1
Appendix 2
side 10

38. Når karrosseriets irvendige gennemsnitstemperatur når den udvendige temperatur (+30 C), skal døre, luger og andre åbninger lukkes, og køleanlægget samt (eventuelle) indvendige ventilationsanordninger skal sættes i gang til maximal ydelse. Hvis det drejer sig om nyt materiel skal der desuden inde i karrosseriet startes et varmeaggregat med en varmeydelse, der svarer til 35% af den gennem væggene under kontinuerlig drift udvekslede varme, når temperaturen for den klasse til hvilken materiellet formodes at høre, er nået.
39. Karrosseriets udvendige og indvendige gennemsnitstemperaturer skal begge aflæses mindst hvert 30. minut.
40. Afprøvningen skal fortsættes i 12 timer efter, at karrosseriets indvendige gennemsnittemperatur har nået:
- når det drejer sig om klasse A, B og C, enten den nedre foreskrevne grænse for den klasse til hvilken materiellet formodes at høre (A = 0 C; B = -10 C; C = -20 C); eller
 - når det drejer sig om klasserne D, E og F, et niveau, som ikke er lavere end den foreskrevne øvre grænse for den klasse til hvilken materiellet formodes at høre (D = +2 C; E = -10 C; F = -20 C).
- Afprøvningen skal anses for tilfredsstillende, hvis køleanlægget er i stand til at opretholde de foreskrevne temperaturer i de nævnte 12 timer; kuldeanlæggets eventuelle automatiske afrimningsperioder medregnes ikke.
41. Hvis kuldeanlægget med alt dets tilbehør, til den kompetente myndigheds tilfredsstillelse særskilt har gennemgået en afprøvning til bestemmelse af dets effektive kuldeydelse ved de foreskrevne referencetemperaturer, kan transportmateriellet godkendes som kølet materiel uden at blive underkastet en effektivitetsprøve, hvis anlæggets kuldeydelse under kontinuerlig drift overstiger varmetabet gennem væggene for den relevante klasse multipliceret med faktoren 1,75. Disse bestemmelser skal dog ikke gælde for materiel, der er godkendt som referencemateriel, se nærværende Annex, Appendix 1, stk.2.

...