

Annex 1  
Appendix 2  
side 11

42. Hvis kuldemaskineenheden erstattes af en enhed af en anden type, kan de kompetente myndigheder:
- (a) forlange, at materiellet underkastes de i stk. 37 til 40 foreskrevne bestemmelser og kontrolmålinger, eller
  - (b) overbevise sig om, at den nye kuldemaskineenheds effektive kuldeydelse ved den for materiel i den pågældende klasse foreskrevne temperatur mindst er på højde med den udskiftede enheds, eller
  - (c) overbevise sig om, at den nye kuldemaskineenheds effektive kuldeydelse opfylder kravene i stk. 41.

#### Opvarmet materiel

43. Det tomme materiel skal anbringes i et isoleret kammer, hvis temperatur skal holdes ensartet og konstant på det lavest mulige niveau. Atmosfæren i kammeret skal bringes i cirkulation som beskrevet i dette Appendix, stk. 9.
44. Temperaturmåleinstrumenter, der er beskyttet mod stråling, skal anbringes inde i og uden for karrosseriet i de punkter, der er specificerede i nærværende Appendix, stk. 3 og 4.
45. Døre, luger og andre åbninger skal lukkes, og varmeudstyret og eventuelle indvendige ventilationsanlæg skal igangsættes til maximal ydeevne.
46. Karrosseriets udvendige og indvendige gennemsnitstemperatur skal aflæses mindst en gang hvert 30. minut.
47. Afprøvningen skal fortsættes i 12 timer, efter at differencen mellem karrosseriets indvendige og udvendige gennemsnitstemperatur er nået op på det niveau, der svarer til de foreskrevne betingelser for den klasse til hvilken materiellet formodes at høre, med tillæg af 35% hvis det drejer sig om nyt materiel. Afprøvningen skal anses for tilfredsstillende, hvis varmeanlægget i løbet af de førnævnte 12 timer er i stand til at opretholde den foreskrevne temperaturforskell..

#### Prøverapport

48. En prøverapport af en type, der passer til det afprøvede materiel, skal udfærdiges for hver enkelt afprøvning i overensstemmelse med model 3 - 5 nedenfor.

...