

Annex 1  
Appendix 2  
side 15

Konstruktionsmæssige ejendommeligheder ved karosseriet<sup>1)</sup> \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Antal, ( af døre \_\_\_\_\_  
placeringer ( af aftræk \_\_\_\_\_  
og dimen- ( af åbninger til påfyldning af is \_\_\_\_\_  
sioner (

Tilbehør<sup>2)</sup> \_\_\_\_\_

Afprøvningsmetode<sup>3)</sup> \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Dato og tidspunkt for lukning af materiellets døre og andre åbninger \_\_\_\_\_

Dato og tidspunkt for afprøvningsens begyndelse \_\_\_\_\_

Opnåede gennemsnit for \_\_\_\_\_ timer kontinuerlig drift  
(fra kl. \_\_\_\_\_ til kl. \_\_\_\_\_)

(a) Karosseriets udvendige gennemsnitstemperatur:  
= \_\_\_\_\_ C<sup>+</sup> \_\_\_\_\_ C

(b) Karosseriets indvendige gennemsnitstemperatur:  
= \_\_\_\_\_ C<sup>+</sup> \_\_\_\_\_ C

(c) Opnået gennemsnitlig temperaturforskel:  
= \_\_\_\_\_ C<sup>+</sup> \_\_\_\_\_ C

Maximal temperaturspredning:

Inde i karosseriet \_\_\_\_\_ C

Uden for karosseriet \_\_\_\_\_ C

- 
- 1) Hvis karosseriet ikke er parallelepipedisk, specificeres i hvilke punkter dets udvendige og indvendige temperaturer er målt. Hvis der er overpladeuregelmæssigheder, vises hvordan  $S_i$  og  $S_e$  er fastsat.
  - 2) Stænger til kød, flettnerventilatorer etc.
  - 3) Der gives en kort beskrivelse af afprøvningsforholdene, med hensyn til frembringelsen og fordelingen af kulde og varme, målingen af kulde- eller varmetransmissionsevnen samt målingen af ventilatorernes varmeækvivalent.

...