

Annex 1  
Appendix 2  
side 16

Gennemsnitstemperaturerne for karrosseriets vægge (d.v.s. top, bund og sider) \_\_\_\_\_ C

Varmevekslernes driftstemperatur \_\_\_\_\_ C

Atmosfærens dugpunkt uden for karrosseriet under kontinuerlig drift  
\_\_\_\_\_ C<sup>+</sup> \_\_\_\_\_ C<sup>-</sup>

Afprøvningens totale varighed \_\_\_\_\_ t

Varighed af kontinuerlig drift \_\_\_\_\_ t

Strøm forbrugt i vekslere:  $W_1$  \_\_\_\_\_ W

Strøm optaget af ventilatorer:  $W_2$  \_\_\_\_\_ W

General varmetransmissionskoefficient beregnet ved formelen<sup>1)</sup>

Indvendig køleprøve

$$K = \frac{W_1 - W_2}{S \cdot \Delta \theta} \dots$$

Indvendig varmeprøve

$$K = \frac{W_1 - W_2}{S \cdot \Delta \theta}$$

K = \_\_\_\_\_ W/m<sup>2</sup> C

Maximal målefejl ved anvendt prøve \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Bemærkninger \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Udført i \_\_\_\_\_ den \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Prøvemester

1) Den ikke anvendte formel streges ud.