

Forslag

til

Lov om DSB.

Fremsat den 23. november 1976 af *ministeren for offentlige arbejder*.

Kapitel 1.

Lovens gyldighedsområde, internationale konventioner, befordringsreglementer og tariffer, overenskomster med andre befordringsvirksomheder, befordringspligt, ansvar for personalet.

Lovens gyldighedsområde.

§ 1. Loven gælder for befordringer over jernbanestrækninger, som drives af DSB (Danske Statsbaner), og på DSBs færgeoverfarter.

Stk. 2. Lovens regler om befordring af gods finder tilsvarende anvendelse på befordring af gods med DSBs bilruter.

Stk. 3. Ministeren for offentlige arbejder kan for færgeoverfarter til udlandet i tariffene fastsætte afvigende bestemmelser.

Internationale konventioner.

§ 2. Regeringen kan indgå konventioner med andre stater om befordring af personer, bagage og gods. Bestemmelserne i sådanne konventioner gælder her i landet efter bekendtgørelse i Lovtidende.

Befordringsreglementer og tariffer, overenskomster med andre befordringsvirksomheder.

§ 3. DSB fastsætter i befordringsreglementer og tariffer nærmere regler om befordring efter loven.

Stk. 2. Udgivelsen af befordringsregle-

Min. f. off. arbejder. DSB juridisk kt. j. nr. 13.21-001 1976.

menter og tariffer samt tillæg til disse bekendtgøres i Statstidende med angivelse af, fra hvilken dag de træder i kraft, jfr. dog § 42, stk. 4. Reglementerne og tarifferne skal kunne købes gennem stationerne.

Stk. 3. DSB kan indgå tarifoverenskomster med inden- og udenlandske befordringsvirksomheder om den gennemgående befordring.

Befordringspligt.

§ 4. DSB skal befordre personer og bagage samt gods efter lovens bestemmelser, når:

1) passageren, henholdsvis afsenderen, efterkommer lovens, befordringsreglementernes og tariffernes bestemmelser,

2) befordringen er mulig med de befordringsmidler, der normalt er tilstrækkelige til dækning af trafikens behov,

3) befordringen ikke hindres af forhold, som DSB hverken kan afværge eller afhjælpe.

Stk. 2. Hvis befordringsmidlerne midlertidigt er utilstrækkelige, kan DSB dog lade mere regelmæssigt forekommende befordringer nyde forret.

Stk. 3. Hvis samfunds- eller tvingende driftshensyn kræver det, kan DSB ved offentlig bekendtgørelse bestemme, at driften midlertidigt skal indstilles helt eller delvis, at visse sendinger midlertidigt skal være udelukket fra eller kun på visse betingelser modtages til befordring, og at visse befordringer midlertidigt skal nyde forret.