

- 5) Forhøjelse af maksimalerstatningen for et bortkommet eller beskadiget stykke indskrevet bagage fra 1500 kr. til 3000 kr., jfr. § 14, stk. 5.
- 6) Tilpasning til søloven af maksimalerstatningerne for beskadigelse af køretøjer på færgeoverfarter, jfr. § 15.
- 7) Hjemmel til indførelse af et forenklet fragtbrev, jfr. § 18, stk. 1.
- 8) Afskaffelse af fragtbrevduplikatet (udeladelse af gældende lovs § 27, stk. 5).
- 9) Hjemmel til indførelse af frankotvang for visse befordringsarter, hvilket påtænkes udnyttet f.s.v. angår ekspresstykgods, jfr. § 24, stk. 2.
- 10) Hjemmel til at afskaffe muligheden for at trække efterkrav for visse befordringsarter, hvilket påtænkes udnyttet f.s.v. angår ekspresstykgods, jfr. § 25, stk. 1.
- 11) Forhøjelse af maksimalerstatningen pr. kg manglende bruttovægt fra 100 kr. til 125 kr., jfr. § 33.
- 12) Bortfald af erstatning for forsinkelse af gods i tilfælde, hvor der ikke bevises at være opstået et tab (udeladelse af gældende lovs § 46, stk. 1).
- 13) Radikal forenkling af bestemmelserne om betaling for befordringen, bl. a. ved udeladelse af de mange kriterier vedr. takstdannelsen, jfr. § 42.
- 14) Afskaffelse af visse administrative bøder (udeladelse af gældende lovs § 73, stk. 2).

I bilag 1 er optaget en nøgle til sammenligning af den foreslåede og den gældende lovtæst.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser.

Til kapitel 1.

Kapitlet, der modsvarer gældende lovs kapitel 1 samt dele af kapitel 7 (§ 57, stk. 1 og 2), indeholder bestemmelser om lovens gyldighedsområde m. v.

Til § 1.

De foreslåede bestemmelser svarer med redaktionelle ændringer til gældende lovs § 1, stk. 1-3.

Til § 2.

Bestemmelsen svarer med redaktionelle ændringer til gældende lovs § 1, stk. 4.

Til § 3.

De foreslåede bestemmelser svarer med redaktionelle ændringer til gældende lovs § 1, stk. 5, samt kapitel 7 (§ 57, stk. 1 og 2).

Til § 4.

Bestemmelserne svarer med redaktionelle ændringer til gældende lovs § 2, dog at ordet »befordringer« i stk. 2 erstatter ordet »transporter« og i stk. 3 ordet »sendinger«. Herved skabes hjemmel til, at også personer under de angivne betingelser kan gives forret til befordring, hvilket er anset for hensigtsmæssigt.

Til § 5.

Bestemmelsen er med redaktionelle ændringer lig gældende lovs § 3.

Til kapitel 2.

Kapitlet, der modsvarer gældende lovs kapitel 2, indeholder bestemmelser om befordring af passagerer.

Den gældende lovs § 9 om udgivelse af køreplaner er udgået som overflødig, idet DSB også uden en sådan lovbestemmelse naturligt vil udgive de nødvendige køreplaner m. v.

Det i gældende lov anvendte udtryk »rejsehjemmel« er overalt erstattet af udtrykket »billet eller kort«, der dækker alle forekommende rejsehjemler.

Til § 6.

Bestemmelsen modsvarer gældende lovs §§ 4 og 5.

Stk. 1 er med redaktionelle ændringer lig gældende lovs § 4, stk. 1.

Ved stk. 2 foreslås de dér opregnede bestemmelser, der findes i gældende lovs § 4, stk. 2 og 3 samt § 5 under hensyn til deres detaljerede karakter overflyttet til personbefordringsreglementet.

Til § 7.

De foreslåede bestemmelser modsvarer gældende lovs § 6, stk. 1-4, idet den resterende del af gældende lovs § 6 er foreslået placeret i straffestemmelserne (§§ 54 og 55).

Stk. 1 er foreslået ændret i overensstemmelse med de nugældende, faktiske forhold. Størrelsen af det mindre tillæg i denne situation fastsættes fremtidig som det mest praktiske i personbefordringsreglementet.

I stk. 2 foreslås udover visse redaktionelle ændringer mindstebetalingen i den her nævnte situation, hvilken mindstebetaling har bestået uændret siden 1967, forhøjet fra 25 til 50 kr. De detaljerede