

De detaljerede regler herom vil fremtidig findes i godsbefordringsreglementet.

Stk. 2, der svarer til gældende lovs § 38, stk. 3, er tilpasset de ændringer, som følger af, at fragtbrevduplikatet foreslås afskaffet, jfr. bemærkningerne foran til § 19.

Stk. 3 svarer i forenklet form til gældende lovs § 38, stk. 4.

Stk. 4 og 5 svarer med en mindre tilpasning til CIM-konventionen til gældende lovs § 38, stk. 5.

Stk. 6-8 svarer med redaktionelle ændringer til gældende lovs § 38, stk. 6-8.

Til § 28.

Bestemmelsen modsvarer gældende lovs § 39. De detaljerede bestemmelser om hindringer for befordringen overflyttes til godsbefordringsreglementet, der allerede i dag indeholder de tilsvarende bestemmelser for hindringer for afleveringen, jfr. gældende lovs § 34, stk. 5.

Til § 29.

Bestemmelsen svarer med redaktionelle ændringer til gældende lovs § 40.

Til § 30.

Bestemmelsen modsvarer med redaktionelle ændringer gældende lovs § 41, idet dog stk. 3, nr. 3, i overensstemmelse med gældende CIM-konvention er suppleret således, at ikke blot afsenderens mangelfulde læsning, men også læsning i en vogn, der lider af mangler, som er kendelige for afsenderen udtrykkelig nævnes som ansvarsfrihedsgrund. Bestemmelsen har i øvrigt hidtil været praktiseret i overensstemmelse hermed. Endvidere er i overensstemmelse med CIM-konventionen i stk. 3, nr. 8, foretaget en mindre sproglig, præciserende ændring.

Til § 31.

Bestemmelsen svarer med redaktionelle ændringer til gældende lovs § 42, idet dog dennes stk. 1 ved udformningen af lovforslagets § 30, stk. 2, er blevet overflødig.

Til § 32.

Bestemmelsen svarer med redaktionelle ændringer til gældende lovs § 43.

Til § 33.

Bestemmelsen svarer med redaktionelle ændringer til gældende lovs § 44, idet dog maksimalerstatningen pr. kg manglende bruttovægt foreslås forhøjet fra 100 til 125 kr., hvorved den bringes i overensstemmelse med den i gældende CIM-konvention fastsatte maksimalerstatning på 50 guldfrancs.

Forhøjelsen af maksimalerstatningen skønnes at ville indebære en årlig merudgift for DSB på ikke over 100.000 kr.

Til § 34.

Bestemmelsen svarer med redaktionelle ændringer til gældende lovs § 45, hvis stk. 2 dog for tydelighedens skyld er foreslået opdelt i 2 stykker, jfr. lovforslagets § 34, stk. 2 og 3.

Til § 35.

Bestemmelsen svarer med redaktionelle ændringer til gældende lovs § 46, stk. 2 og 3.

Gældende lovs § 46, stk. 1, er udeladt i lovforslaget, idet der i denne situation er tale om så ubetydelige erstatningsbeløb, at bestemmelsen kun overordentlig sjældent har fundet anvendelse i praksis.

Til § 36.

Bestemmelsen svarer med redaktionelle ændringer til gældende lovs § 47 bortset fra en tilpasning som følge af den foreslåede afskaffelse af muligheden for at tegne interesse i afleveringen for indskrevet bagage, jfr. foran under bemærkningerne til kapitel 3.

Til § 37.

Bestemmelsen svarer med redaktionelle ændringer til gældende lovs § 48.

Til § 38.

Den foreslåede bestemmelse modsvarer gældende lovs § 49.

Udover redaktionelle ændringer er der i forhold til gældende lov dels foretaget de tilpasninger, som er nødvendige på grund af den foreslåede afskaffelse af fragtbrevduplikatet, jfr. foranstående bemærkninger til lovforslagets § 19, dels medtaget adressatens modtagelse af godset blandt de forhold, der bevirker, at retten til at gøre krav gældende går over fra afsenderen til adressaten.

Til §§ 39 og 40.

Bestemmelserne svarer med redaktionelle ændringer til gældende lovs §§ 50 og 51.

Til § 41.

Den foreslåede bestemmelse modsvarer med redaktionelle ændringer gældende lovs § 52, idet dog reglerne i dennes stk. 2 er fundet så detaljerede, at de fremtidig mest hensigtsmæssigt bør fastsættes i godsbefordringsreglementet.

Til kapitel 6.

Kapitlet, der modsvarer gældende lovs kapitler 6 og 8 samt dele af kapitel 7, indeholder regler om