

Forslag

til

Lov om garantier for lån til bygning af mindre fragtskibe.

Fremsat den 7. oktober 1976 af *handelsministeren*.

§ 1. Handelsministeren kan i hvert finansår inden for et beløb af 60 mill. kr. yde garanti af statskassen for lån optaget til bygning af mindre fragtskibe.

§ 2. For garantier skal der stilles en i hvert enkelt tilfælde godkendt sikkerhed.

Stk. 2. Der kan i øvrigt fastsættes sådanne vilkår for ydelse af garantier, som findes hensigtsmæssige i det enkelte tilfælde.

§ 3. Til bistand ved behandlingen af ansøgninger nedsætter handelsministeren et udvalg, der består af en formand, som ud-

peges af handelsministeren, og tre andre medlemmer, der repræsenterer Handelsministeriet, Finansministeriet og Arbejdsministeriet.

Stk. 2. Udvalget tiltrædes af sagkyndige på det pågældende område, som udpeges af handelsministeren.

Stk. 3. Handelsministeren fastsætter udvalgets forretningsorden.

§ 4. Lov nr. 331 af 24. november 1961 om garantier eller lån til bygning af mindre fragtskibe ophæves.

§ 5. Loven gælder ikke for Grønland.

Bemærkninger til lovforslaget.

Almindelige bemærkninger.

Ved lov nr. 331 af 24. november 1961 om garantier eller lån til bygning af mindre fragtskibe fik handelsministeren bemyndigelse til af statskassen at yde garantier til bygning af mindre fragtskibe inden for 8 mill. kr. i hvert finansår. Ved lov nr. 416 af 18. december 1968 blev dette beløb forhøjet til 20 mill. kr. på grund af stedfundne prisstigninger samt behovet for større, kraftigere og mere moderne udstyrede skibe. Desuden var der i særlige tilfælde adgang til at opnå lån.

Garantier kunne ydes på indtil 25 år, men i praksis er der ikke ydet garantier på mere end 15 år, og allerede få år efter lovens ikrafttræden blev 10 år den længste løbetid.

I bestræbelserne på at modvirke urimelige konkurrencevilkår traf en række deltagerlande i Organisationen for Økonomisk Samarbejde og Udvikling

(OECD) i maj 1969 en aftale om eksportkreditter for skibe, hvorefter deltagerlandene forpligtede sig til hverken direkte eller indirekte at støtte sådanne kreditter på lempeligere vilkår end en rente på 6 pct. p. a. med ligelig tilbagebetaling inden for 8 år og placeret inden for 80 pct. af kontraktbeløbet. Denne aftale er senest ændret pr. 1. juli 1974, hvorefter der nu kræves en rente på 8 pct. p. a. og højst 7 års afdragstid for 70 pct. af kontraktbeløbet. Disse kreditvilkår gælder også for salg af skibe til indenlandske købere, jfr. artikel 3 i EF-rådsdirektiv af 10. juli 1975 om støtte til skibsbygningsindustrien. Disse ændringer i vilkårene har med hjemmel i lovens § 2 kunnet iværksættes uden lovændring.

Bestemmelsen i lovens § 3 om ydelse af lån i særlige tilfælde blev i praksis administreret således, at der på finansloven årligt blev stillet et beløb på 500.000 kr. til rådighed, fortrinsvis til finansiering af