

anbragt af toldvæsenet i et andet land i medfør af en mellemløbet aftale om internationale transporter af varer, som Danmark har tiltrådt."

Nr. 2 og 3 bliver herefter nr. 3 og 4.

29. Efter § 124 indsættes:

„§ 124 a. Overskridelse af en i medfør af § 76, stk. 3, fastsat frist for angivelse af varer til fortoldning eller udførsel straffes ikke, medmindre forholdet er omfattet af § 117, men det pålægges den, hvem angivelsespligten påhviler, at betale en ekspeditionsafgift på 200 kr. for hver angivelse, der indgives for sent.

Stk. 2. Ekspeditionsafgiften betales efter reglerne for betaling af told, jfr. §§ 83 og 86.

Stk. 3. Ministeren for skatter og afgifter fastsætter de nærmere regler om fremgangsmåden ved pålæggelse og opkrævning af ekspeditionsafgiften.

Stk. 4. Toldvæsenet kan fritage for betaling af ekspeditionsafgift efter stk. 1, når det på grund af særlige omstændigheder findes rimeligt.

Stk. 5. Ekspeditionsafgiften kan inddrives ved udpantning."

30. I § 126, *stk. 1*, ændres „indsmugling“ til: „smugleri“.

31. I § 129 indsættes som *stk. 2*:

„*Stk. 2.* Loven kan ved kongelig anordning efter forhandling med ministeren for Grønland sættes i kraft for Grønland med de afvigelser, som de særlige grønlandske forhold tilsiger.“

32. *Toldlovens bilag 1-6*, ophæves.

§ 2.

Stk. 1. Loven træder i kraft den 1. juli 1977, jfr. dog *stk. 2*. Den finder anvendelse også for varer, der ved dens ikrafttræden er indført, men endnu ikke fortoldet.

Stk. 2. § 1, nr. 1, 2, 3, 4, 5, 7, 9, 12, 15, 31 og 32 træder i kraft den 1. januar 1978.

Stk. 3. I tiden indtil 31. december 1977 kan der indrømmes toldnedsættelse efter bestemmelserne i toldlovens §§ 53-53 b for varer, der genindføres efter passiv forædling i De europæiske Fællesskabers medlemslande.

Stk. 4. Der kan fortsat indrømmes skibsbygningsgodtgørelse efter bestemmelserne § 68 i toldlov nr. 519 af 13. december 1972 for fartøjer, hvis nybygning, ombygning eller reparation er påbegyndt senest den 30. juni 1977.