

Toldfrihed for materialer, der anvendes i eksportproduktion, vil i øvrigt få mindre betydning, når overgangsperioden er afsluttet. Fra dette tidspunkt skal der ikke betales told af materialer, der indføres fra EF-lande, og heller ikke af materialer, der indføres fra EFTA-lande og andre præferenceberettigede lande. Efter overgangsperiodens udløb kan endvidere materialer til eksportproduktion ikke fritages for told i forbindelse med udførsel til EF-lande og (som allerede nu) ej heller i forbindelse med udførsel til EFTA-lande, når eksportvarerne skal indføres toldfrit i det pågældende EFTA-land.

Den foreslåede § 52 c bemyndiger ministeren for skatter og afgifter til at fastsætte de nærmere regler om aktiv forædling. Sådanne regler vil blive fastsat i en bekendtgørelse. Der skal som hovedregel betales et depositum svarende til tolden af de varer, der henføres under proceduren for aktiv forædling, men § 52 c udelukker ikke, at der i særlige tilfælde kan fritages for betaling af depositum. § 52 c gør det endvidere muligt at pålægge en virksomhed ikke at henføre flere varer under proceduren for aktiv forædling, end den har brug for til sin eksportproduktion.

Til nr. 14.

Forslaget er en teknisk korrektion foranlediget af det foreslåede nye kapitel 6 om aktiv og passiv forædling.

Til nr. 15.

Efter overgangsperioden er tolden af varer, der indføres fra tredjelande den samme i Danmark som i EFs andre medlemslande. Der er herefter ingen grund til at indrømme handelstoldgodtgørelse, når sådanne varer genudføres til andre medlemslande, og adgangen hertil foreslås ophævet fra 1. januar 1978.

Den foreslåede § 55 giver mulighed for at indrømme handelstoldgodtgørelse af told af varer, der før overgangsperiodens udløb er indført fra et medlemsland og genudføres til et medlemsland. Adgangen hertil ophører senest 2 år efter overgangsperiodens udløb i medfør af bestemmelserne i toldlovens § 56.

Til nr. 16.

Forslaget er en teknisk korrektion foranlediget af det foreslåede nye kapitel 6 om aktiv og passiv forædling.

Til nr. 17.

Toldlovens kapitel 7 (§ 68) indeholder bestemmelser om skibsbygningsgodtgørelse, dvs. den told-

godtgørelse, der ydes ved nybygning, ombygning eller reparation af skibe, henhørende under toldtariffens pos. 89.01-89.03, undtagen lystfartøjer. Disse skibe var toldfri inden Danmarks indtræden i EF og er også toldfri efter EFs fælles toldtarif, såfremt de er søgående.

Ved en særlig bestemmelse i EFs fælles toldtarif er tolden suspenderet for materialer til nybygning, ombygning og reparation af skibe, der er toldfri efter tariffen. EFs tarif skal gradvis tages i anvendelse i Danmark i løbet af overgangsperioden, og i overensstemmelse hermed afvikles den danske told på sådanne materialer gradvis, således at materialerne bliver helt toldfri fra 1. juli 1977. Samtidig afvikles skibsbygningsgodtgørelsen gradvis i løbet af overgangsperioden, således at der ikke ydes skibsbygningsgodtgørelse for skibe, hvis nybygning, ombygning eller reparation påbegyndes efter 30. juni 1977.

Toldlovens bestemmelser om skibsbygningsgodtgørelse foreslås herefter ophævet fra 1. juli 1977. Der skal imidlertid efter denne dato kunne udbetales skibsbygningsgodtgørelse for skibe, hvis bygning m.v. er påbegyndt senest den 30. juni 1977, og der er i forslaget § 2, stk. 4, optaget en bestemmelse herom.

Til nr. 18.

Forslaget er foranlediget af, at EF undertiden pålægger udførslen af visse varer eksportafgifter.

Til nr. 19.

Der henvises til bemærkningerne til nr. 29.

Til nr. 20.

Forslaget er en konsekvens af forslaget om at ophæve toldlovens § 33, jfr. forslaget § 1, nr. 10.

Til nr. 21, 22 og 23.

Der henvises til bemærkningerne til nr. 29.

Til nr. 24.

Ved toldlovsreformen i 1970 afskaffede man toldoplagnene som et led i en modernisering af toldvæsenets arbejdsmetoder. Bestemmelserne om frihavne blev derimod opretholdt, og der blev givet kiosker i toldlufthavne og provianteringsvirksomheder adgang til at opbevare uberigtigede varer på eget lager. Der er senere givet adgang til at oprette toldoplæg i basishavne, hvor der ikke findes frihavn (toldlovens § 108, stk. 1), og til at oprette toldoplæg for råtabak (toldlovens § 108, stk. 2). Endvidere er der adgang til at oprette toldoplæg for dele, tilbehør og materiel til fremstilling, reparation og udrustning af fly, når varerne overvejende genudføres, og når omstændighederne i sær-