

## Forslag

til

### Lov om skibsmåling.

Fremsat den 7. oktober 1976 af *handelsministeren*.

**§ 1.** Ved „konventionen“ forstås i denne lov den internationale konvention om måling af skibe, 1969.

**§ 2.** Danske skibe af en længde på 24 m og derover med undtagelse af krigsskibe skal måles og være forsynet med gyldigt internationalt målebrev (1969), jfr. dog § 13, stk. 2 og 3. Skibets længde bestemmes i overensstemmelse med konventionens artikel 2, nr. 8.

*Stk. 2.* Handelsministeren kan under særlige omstændigheder fritage et skib for måling.

*Stk. 3.* Udenlandske skibe kan måles og forsynes med målebrev efter reglerne i konventionens artikel 8.

*Stk. 4.* Handelsministeren kan fastsætte, at lovens forskrifter med de begrænsninger, som internationale overenskomster og aftaler med andre stater medfører, anvendes på udenlandske skibe, når disse anløber dansk havn.

*Stk. 5.* For skibe af under 24 m længde fastsætter handelsministeren nærmere regler om måling og forsyning med målebrev.

**§ 3.** Målingen udføres efter reglerne i konventionens tillæg I.

*Stk. 2.* Et skib, der er målt og forsynet med målebrev, skal ommåles, såfremt der efter skibets måling sker ændringer — herunder i benyttelsen af rum eller i det antal passagerer, som skibet har tilladelse til at medføre — der påvirker dets brutto- eller nettotonnage. Den for et skib fastsatte nettotonnage kan dog ikke nedsættes, forinden der er forløbet 12 måneder fra datoen for

målebrevets udstedelse, medmindre skibet har været underkastet væsentlige ombygninger eller ændringer.

*Stk. 3.* Ommåling foretages endvidere, såfremt statens skibstilsyn finder det påkrævet.

**§ 4.** Målingen udføres af statens skibstilsyn eller af målingskyndige personer eller institutioner, der er bemyndiget hertil af skibstilsynet.

**§ 5.** På grundlag af målingen udsteder statens skibstilsyn eller de personer eller institutioner, der er bemyndiget hertil, et internationalt målebrev (1969).

*Stk. 2.* Målebrevet udstedes på dansk med underlagt engelsk tekst.

*Stk. 3.* Rettelser eller tilføjelser til målebrevet må kun foretages af skibstilsynet eller en af dette bemyndiget person eller institution.

*Stk. 4.* Efter rederens anmodning kan der udstedes sådanne målebrev, som kræves for besejling af visse vandveje.

**§ 6.** Målebrevet skal findes om bord og på forlangende forevises for vedkommende myndigheder.

**§ 7.** Statens skibstilsyn har ret til at gå om bord i ethvert dansk skib og skib under bygning for dansk regning samt i ethvert udenlandsk skib, der anløber dansk havn, for at foretage de nødvendige målinger, og for at kontrollere, at skibet er forsynet med foreskrevet målebrev. Det påhviler skibets reder og fører samt enhver, der hand-

Handelsmin. j. nr. 900-C-75.