

et andet medlemsland konstateres, at et i Danmark fremstillet produkt ikke svarer til det i direktivet forudsatte sikkerhedsniveau, vil fabrikanten og muligvis også eksportøren kunne straffes her i landet i medfør af de bestemmelser, der fastsættes med hjemmel i § 2, stk. 1, nr. 2.

*Ad § 2, stk. 3.*

Bestemmelsen findes tilsvarende i direktivet af 19. februar 1973, artikel 4, og har til formål at forhindre omgåelse af de regler, der tager sigte på at fjerne hindringerne for handelen med elektrisk materiel inden for fællesskaberne.

*Ad § 2, stk. 4.*

Efter den gældende lov udfærdiges alle ændringer i stærkstrømsreglementet af ministeren for offentlige arbejder efter indstilling fra elektricitetsrådet. For de tekniske forskrifters vedkommende er ministeriets behandling af ændringsforslagene af mere formel karakter, og det er derfor hensigten at bemyndige elektricitetsrådet til at gennemføre sådanne ændringer. Æsdrninger i reglementets administrative bestemmelser vil fortsat blive foretaget af ministeren for offentlige arbejder.

*Ad § 2, stk. 5.*

På visse specielle områder finder stærkstrømsreglementet ikke anvendelse. Dette er f. eks. tilfældet for elektriske baner samt for anlæg på skibe og i luftfartøjer. Reglementet gælder i almindelighed heller ikke for elektriske anlæg i biler og andre køretøjer. I modsætning til elforsyningsloven, der kun finder anvendelse på stationære anlæg, gælder stærkstrømsreglementet imidlertid i almindelighed også for mobile anlæg, f. eks. generatorer til brug ved vejarbejder eller på byggepladser, nødforsyningsanlæg m. v. Den tekniske udvikling kan medføre, at det anses for påkrævet at undtage eller inddrage specielle områder under reglementet. Der gælder ingen typegodkendelsesordning for elværkernes materiel, idet dette materiel i det hele er omfattet af elektricitetsrådets tilsyn.

*Ad § 2, stk. 1.*

Tilsynet med overholdelsen af stærkstrømsreglementets forskrifter for udførelse og drifts af produktions- og fordelingsanlæg samt installationer udføres af elektricitetsrådet, medens Danmarks elektriske materielkontrol (DEMKO) gennem sin prøvnings- og godkendelsesvirksomhed påser overholdelsen af konstruktionsbestemmelserne samt gennem sin markedskontrol påser, at der ikke sælges ikke-godkendt materiel på det danske marked.

DEMKO, der siden 1963 har været en statsinstitution, har ikke hidtil været direkte nævnt i stærkstrømsloven, men institutionen er identisk med det i den nugældende lovs § 1, stk. 2, afsnit A, nr. 2, nævnte, af ministeriet anerkendte prøvningsudvalg.

*Ad § 2, stk. 2.*

Den foreslåede bestemmelse indeholder de bemyndigelser, der er nødvendige for udformningen af den nye kontrolordning. Til de enkelte punkter skal følgende bemærkes:

Ad 1.

Som nævnt i de almindelige bemærkninger er det nugældende forbud i lovens § 1, stk. 2, A.2, mod at sælge og udlevere materiel, der ikke er godkendt, uforeneligt med EF-reglerne, og der indføres derfor i stedet en anmeldelsespligt.

Det er hensigten, at anmeldelsespligten skal gælde for enhver, der bringer materiellet i handelen her i landet, medmindre anmeldelse er foretaget af et tidligere led i omsætningen. En detailhandler skal f. eks. ikke foretage anmeldelse, hvis det over for ham er oplyst, at dette er sket ved grossistens (importørens) eller fabrikantens foranstaltning. Anmeldelse skal også kunne foretages af personer eller firmaer med hjemsted i udlandet. Materiel, der efter anmeldelsen viser sig at være i overensstemmelse med konstruktionsforskrifterne, registreres af DEMKO. Den fuldstændige fortegnelse over registreret materiel offentliggøres en gang om året, og tillæg til fortegnelsen udsendes løbende.

Ad 2.

Denne bestemmelse muliggør opretholdelse af den nugældende typegodkendelsesordning for de grupper materiel, der ikke er omfattet af Lavspændingsdirektivet af 19. februar 1973, det gælder f. eks. elektromedicinsk materiel samt stikkontakter og stikpropper i boliger, samt for grupper af materiel, hvor typegodkendelse måtte blive påbudt eller tilladt efter nye EF-direktiver. Da Lavspændingsdirektivet kun gælder for handelen med elektrisk materiel inden for EF, kunne den nuværende typegodkendelsesordning i princippet opretholdes over for alt materiel, der indføres fra tredielande, men af administrative grunde og af hensyn til de handlende er det hensigten at lade den foreslåede anmeldelses- og registreringsordning gælde uanset oprindelseslandet.

Ad 3.

Bestemmelsen tager sigte på de prøvninger og