

## Bilag 1.

I dette bilag opføres i venstre spalte de nugældende bestemmelser i lov om måling af skibe. I højre spalte opføres lovforslagets tilsvarende bestemmelser.

*Gældende formulering.*

**§ 1.** Alle danske skibe, jfr. sølovens § 1, skal måles, påmærkes og forsynes med målebrev i overensstemmelse med de i denne lov fastsatte bestemmelser. Det samme gælder udenlandske skibe, som anløber dansk havn eller på dansk søterritorium ind- eller udskiber passagerer eller ladning.

*Stk. 2.* Undtagne herfra er:

a. søværnets egentlige krigsskibe og udenlandske skibe, der må ligestilles dermed,

b. udenlandske skibe, for hvilke der fremlægges målebrev, der er anerkendt i medfør af § 12, stk. 2,

c. skibe af ringe størrelse efter nærmere af ministeren for handel, industri og søfart fastsatte regler.

*Stk. 3.* Når omstændighederne i det enkelte tilfælde taler derfor, kan ministeren fritage også andre end de i stk. 2 nævnte skibe for måling.

**§ 3.** Ved målingen tilsigtes at udfinde rumindholdet af samtlige rum i et skib.

*Stk. 2.* Ved optagelsen af mål anvendes den engelske fod — og decimaler heraf — eller meteren som måleenhed.

*Stk. 3.* På grundlag af de i skibets optagne mål og de heraf udfundne rumindhold beregnes skibets tonnage, der udtrykkes i registertons a 100 engelske kubikfod og i kubikmeter.

**§ 4.** Målingen udføres, medens skibet er i ulastet tilstand, ved optagelse af indvendige mål (den fuldstændige målingsmetode, „regel I“). Hvor forholdene midlertidigt forhindrer optagelse af indvendige mål, kan

*Forslaget.*

**§ 1.** Ved „konventionen“ forstås i denne lov den internationale konvention om måling af skibe, 1969.

**§ 2.** Danske skibe af en længde på 24 m og derover med undtagelse af krigsskibe skal måles og være forsynet med gyldigt internationalt målebrev (1969), jfr. dog § 13, stk. 2 og 3. Skibets længde bestemmes i overensstemmelse med konventionens artikel 2, nr. 8.

*Stk. 2.* Handelsministeren kan under særlige omstændigheder fritage et skib for måling.

*Stk. 3.* Udenlandske skibe kan måles og forsynes med målebrev efter reglerne i konventionens artikel 8.

*Stk. 4.* Handelsministeren kan fastsætte, at lovens forskrifter med de begrænsninger, som internationale overenskomster og aftaler med andre stater medfører, anvendes på udenlandske skibe, når disse anløber dansk havn.

*Stk. 5.* For skibe af under 24 m længde fastsætter handelsministeren nærmere regler om måling og forsyning med målebrev.

**§ 3.** Målingen udføres efter reglerne i konventionens tillæg I.