

Gældende formulering.

målingen dog udføres efter anden anerkendt metode ved optagelse af udvendige mål (den tillempede målingsmetode, „regel II“).

§ 5. Målingens hovedresultat udtrykkes som:

a. *bruttotonnagen*, der omfatter tonnagen af alle lukkede rum i skibet med undtagelse navnlig af dobbeltbundtanke og — på visse betingelser — rum i skibets øverste mellemdæk og over dets øverste dæk, og

b. *nettotonnagen*, der fremkommer ved i bruttotonnagen at foretage fradrag for:

1. rum for fører og mandskab samt rum for navigering og skibets drift,
2. rum for fremdrivningsmaskineriet.

§ 6. Måling foretages som:

a. første måling af alle nybyggede eller indførte skibe samt — efter omstændighederne — af udenlandske skibe, jfr. § 1, stk. 1, 2. punktum,

b. ommåling såfremt der efter skibets første måling foretages forandringer, herunder i benyttelsen af rum, der påvirker skibets brutto- eller nettotonnage eller andre forhold, der er anført i skibets målebrev, jfr. § 7, stk. 1,

c. kontrolmåling, såfremt målingsmyndighederne måtte finde det fornødent. Kontrolmåling kan endvidere finde sted efter motiveret andragende fra skibets ejer.

§ 2. Målingen udføres af statens skibstilsyn og toldkamrene efter derom af ministeren for handel, industri og søfart i samråd med finansministeren udfærdigede bestemmelser.

Stk. 2. Hvor særlige omstændigheder måtte gøre det nødvendigt, kan statens skibstilsyn i det enkelte tilfælde bemyndige målingskyndige personer eller institutioner til at udføre måling i udlandet.

§ 7. Til bevidnelse af den foretagne måling og den på grundlag heraf beregnede tonnage m. v. udfærdiges et målebrev (tonnagescertifikat), dog at der efter en måling som omhandlet i § 6, b. og c., efter omstændighederne kan ske berigtigelse af det tidligere udfærdigede målebrev.

Forslaget.

Stk. 2. Et skib, der er målt og forsynet med målebrev, skal ommåles, såfremt der efter skibets måling sker ændringer — herunder i benyttelsen af rum eller i det antal passagerer, som skibet har tilladelse til at medføre — der påvirker dets brutto- eller nettotonnage. Den for et skib fastsatte nettotonnage kan dog ikke nedsættes, forinden der er forløbet 12 måneder fra datoen for målebrevets udstedelse, medmindre skibet har været underkastet væsentlige ombygninger eller ændringer.

Stk. 3. Ommåling foretages endvidere, såfremt statens skibstilsyn finder det påkrævet.

§ 4. Målingen udføres af statens skibstilsyn eller af målingskyndige personer eller institutioner, der er bemyndiget hertil af skibstilsynet.

§ 5. På grundlag af målingen udsteder statens skibstilsyn eller de personer eller institutioner, der er bemyndiget hertil, et internationalt målebrev (1969).

Stk. 2. Målebrevet udstedes på dansk med underlagt engelsk tekst.