

Gældende formulering.

Stk. 3. 2. pkt. Der må ikke af uvedkommende foretages rettelser i målebrevet eller gives det tilføjelser af nogen art.

Stk. 5. På begæring af skibets ejer kan der yderligere udfærdiges sådanne særlige målebrev, som kræves for besejling af visse vandveje, såsom Suez- og Panamakanalerne.

Stk. 3. Målebrevet skal findes om bord og på forlangende forevises for vedkommende myndigheder.

§ 9. Det påhviler ejeren, skibets fører og efter omstændighederne det værft, hvor målingen foretages, at tilstede målingsmyndighederne uhindret adgang til skibet og i det hele at yde fornøden bistand under målingen således navnlig med hensyn til ryddeligghed af skibet.

§ 10. Omkostningerne ved målingsforretninger, der foretages i udlandet, udredes af rekvirenten efter nærmere ved kgl. anordning fastsatte regler.

Forslaget.

Stk. 3. Rettelser eller tilføjelser til målebrevet må kun foretages af skibstilsynet eller en af dette bemyndiget person eller institution.

Stk. 4. Efter rederens anmodning kan der udstedes sådanne målebrev, som kræves for besejling af visse vandveje.

§ 6. Målebrevet skal findes om bord og på forlangende forevises for vedkommende myndigheder.

§ 7. Statens skibstilsyn har ret til at gå om bord i ethvert dansk skib og skib under bygning for dansk regning samt i ethvert udenlandsk skib, der anløber dansk havn, for at foretage de nødvendige målinger og for at kontrollere, at skibet er forsynet med foreskrevet målebrev. Det påhviler skibets reder og fører samt enhver, der handler på deres vegne, at yde skibstilsynet nødvendig bistand ved dets arbejde og at give enhver nødvendig oplysning, som afkræves dem.

§ 8. Målebrevets gyldighed ophører, såfremt der foretages sådanne ændringer i skibets indretning, konstruktion og rumindhold, benyttelse af rum, det tilladte antal passagerer, den tildelte lastelinie eller skibets tilladte dybgang, som medfører en forøgelse af skibets brutto- eller nettotonnage.

Stk. 2. Overgår et skib, der er forsynet med internationalt målebrev (1969), til dansk eje, bevarer målebrevet sin gyldighed indtil skibets første ankomst til dansk havn, dog længst i et tidsrum af 3 måneder fra datoen for skibets anmeldelse til skibsregistret.

Stk. 3. Et målebrev, hvis gyldighed er ophørt, skal af skibets reder eller fører omgående indsendes til statens skibstilsyn, med mindre ophøret skyldes, at skibet er overgået til udenlandsk eje.

§ 9. Omkostningerne ved målingsforretninger, der foretages i udlandet af statens skibstilsyn, samt omkostningerne ved måling af et udenlandsk skib i henhold til kon-