

get til lov om miljøbeskyttelse (FT. 72-73, tillæg A, sp. 3944) påpeget, at forslag om mere indgribende foranstaltninger vil blive forelagt folketinget i det enkelte tilfælde i form af lovforslag, uanset at der måtte være hjemmel til at fastsætte reglerne i form af bekendtgørelser med hjemmel i miljøbeskyttelsesloven. Samtidig er det i bemærkningerne tilkendegivet, at dette f. eks. vil blive tilfældet med hensyn til de kommende regler om begrænsning af blyindholdet i benzinen.

Regler om begrænsning af blyindholdet i benzin forudsætter således en særlig lovhjemmel, og formålet med dette lovforslag er at tilvejebringe en sådan hjemmel.

Da der er en sammenhæng mellem tilsætningen af blyforbindelser til motorbenzin og benzinen indhold af andre stoffer samt spørgsmålet om benzinen kvalitet, omfatter dette lovforslag disse spørgsmål, jfr. bemærkningerne til forslaget § 1.

Miljøstyrelsen har foretaget en nærmere undersøgelse af de problemer, der vil være forbundet med at begrænse blyindholdet i benzin. Resultaterne af miljøstyrelsens undersøgelser foreligger i styrelsens redegørelse vedrørende bly i benzin, der er optaget som *bilag A* til lovforslaget.

Flere lande har grænser for tilladeligt blyindhold i motorbenzin. Således har f. eks. Forbundsrepublikken Tyskland vedtaget en lov, hvorefter indholdet af bly i motorbenzin pr. 1. januar 1976 ikke må overstige 0,15 g pr. liter. Dog tillades salg af benzin med 0,40 g bly pr. liter midlertidigt mod erlæggelse af en særlig afgift til staten.

I Sverige og Norge er den maksimale grænse for motorbenzinens blyindhold 0,40 g bly pr. liter. Overvejelser i Sverige om en nedsættelse af grænsen til maksimalt 0,15 g bly pr. liter motorbenzin afventer nøjere undersøgelser.

Inden for EF-landene har Rådet for de europæiske Fællesskaber siden december 1973 behandlet et forslag til rådsdirektiv vedrørende blyindholdet i benzin. Ifølge det senest reviderede direktivforslag er der i første omgang foreslået indført en grænse på maksimalt 0,40 g bly pr. liter for såvel normal- som superbenzin. Denne grænse foreslås senere for normal benzins vedkommende nedsat til 0,15 g bly pr. liter. Der har hidtil ikke kunnet opnås enighed om forslaget.

Ifølge miljøstyrelsens redegørelse vedrørende bly i benzin bør blyindholdet i benzin begrænses her i landet. Det fremgår, at en begrænsning til maksimalt 0,40 g bly pr. liter benzin for alle benzintyper inden for en kortere frist skulle kunne gennemføres uden væsentlige vanskeligheder. Spørgsmålet om, hvor langt blyindholdet i ben-

zin bør nedsættes, kræver imidlertid yderligere undersøgelser af de tekniske og økonomiske konsekvenser samt en mere indgående vurdering af de sundhedsmæssige forhold.

Det bør således bl. a. undersøges i hvilket omfang en mere vidtgående reduktion af blyindholdet i benzin vil medføre investeringer i nye processer til benzinframstilling og forøgelse af det samlede energiforbrug i forbindelse med benzinframstilling.

Blyforbindelser tilsættes motorbenzin for at opnå højere oktantal. Oktantallet bevirker, at motorbenzinen får bedre motortekniske egenskaber.

Ved et for lavt oktantal kan der opstå »bankning« og deraf følgende højere brændselsforbrug i motorer samt risiko for motorskader. Såfremt blyindholdet i motorbenzinen reduceres, kan man opnå samme oktantal ved i første række at forøge motorbenzinens indhold af aromatiske carbonhydrider (kulbrinter), hvilket kan medføre en ændring i udstødningsgassens sammensætning.

Efter miljøstyrelsens vurdering vil de miljømæssige fordele, der vil være forbundet med en reduktion af blyindholdet i motorbenzin til i hvert fald 0,40 g bly pr. liter, imidlertid mere end opveje de ulemper, der i forureningsmæssig henseende kan tænkes at opstå som følge af et øget indhold af de aromatiske carbonhydrider (kulbrinter) i motorbenzinen.

I Danmark tilsættes i dag op til 0,84 g bly pr. liter motorbenzin, og i gennemsnit tilsættes blyforbindelser svarende til 0,54 g bly pr. liter. I 1975 var forbruget af motorbenzin i Danmark 2,2 milliarder liter, hvilket betyder en tilsætning af bly til motorbenzin på ca. 1.200 tons. Langt den overvejende del udsendes i luften gennem motorudstødningen, mens en mindre del blandes med smørelolie eller afsættes på metaldele. Såfremt der fastsættes en maksimalgrænse for blyindhold på 0,40 g bly pr. liter, medfører dette en reduktion på godt 30 pct. For 1976 ville det svare til en nedgang på ca. 400 tons bly.

Forslaget har været forelagt: Industrirådet, Olebranchens Fællesrepræsentation, Forenede Danske Motorejere, Kongelig Dansk Automobil Klub, Danmarks Automobil-Forhandler-Forening, Sammenslutningen af Automobil-Fabrikanter og Importører, Foreningen af Arbejdsledere i Danmark, FR (Fællesrepræsentationen), Landsorganisationen i Danmark, Dansk Arbejdsgiverforening, Forbrugerrådet, NOAH, Københavns kommune, Frederiksberg kommune, Kommunernes Landsforening, Amtsrådsforeningen i Danmark og hovedstadsrådet.