

Der har været bred tilslutning til lovforslaget, idet dog bl. a. Forbrugerrådet og NOAH har givet udtryk for, at grænsen for maksimalt blyindhold i motorbenzin allerede nu burde sættes længere ned.

Økonomiske og administrative konsekvenser.

En reduktion af motorbenzinens blyindhold vil, hovedsagelig afhængig af raffinaderiernes kapacitet og tekniske udstyr, kunne medføre øgede produktionsomkostninger.

Oliebranchens Fællesrepræsentation har i forbindelse med drøftelser med miljøstyrelsen oplyst, at en reduktion af blyindholdet i motorbenzin til maksimalt 0,40 g pr. liter ikke skønnes at give ekstra investeringer for de danske raffinaderier. Med uændret oktantal har Oliebranchens Fællesrepræsentation skønnet en prisstigning på 1-2 øre pr. liter benzin ved en begrænsning til maksimalt 0,40 g bly pr. liter benzin. Fordyrelsen skyldes øgede produktionsomkostninger, bl. a. som følge af større energiforbrug. Dette vil for Danmarks vedkommende svare til årlige merudgifter på 22-44 mill. kr. med det nuværende benzinforbrug.

Miljøstyrelsen har skønnet, at de samlede merudgifter for brugere af benzin ved at begrænse blyindholdet i benzin til maksimalt 0,40 g pr. liter næppe vil overstige 25 mill. kr. på årsbasis.

Forslagets gennemførelse forventes ikke at medføre administrative konsekvenser af større betydning. Der vil være begrænsede administrative udgifter forbundet med behandling af dispensations-sager og tilsyns- og kontrolfunktioner. Opgaverne vil indtil videre blive varetaget af miljøstyrelsen.

Kontrollen tænkes foreløbig rettet mod producent- og importleddet, og det vil være tilstrækkeligt med et begrænset antal prøveudtagninger og analyser. Analyser kan udføres for omkring 200 kr. pr. bestemmelse, hvortil kommer udgifter i forbindelse med selve prøveudtagningen. Staten skønnes at blive belastet med årlige udgifter til analyser, der ligger i størrelsesordenen 20.000 kr. og de samlede årlige udgifter til varetagelse af tilsyn og kontrolopgaver skønnes at være mindre end 50.000 kr.

Miljøstyrelsens øvrige administrative opgaver, f. eks. behandling af eventuelle dispensationssager, skønnes næppe umiddelbart at indebære øgede udgifter for staten. En dispensationsadgang påregnes kun udnyttet, når særlige grunde taler herfor, f. eks. forsyningsmæssige vanskeligheder.

I det som *bilag B* optagne udkast til bekendtgørelse vil der blive fastsat grænser for det maksimalt tilladelige blyindhold i motorbenzin.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser.

Til § 1.

Bestemmelsen giver miljøministeren bemyndigelse til at fastsætte begrænsninger i adgangen til at tilsætte blyforbindelser til motorbenzin.

Bestemmelsen giver endvidere miljøministeren bemyndigelse til at fastsætte regler om begrænsning af indholdet af andre stoffer i motorbenzin, der kan bevirke luftforurening. Under samme betingelser bemyndiges miljøstyrelsen til at fastsætte regler til sikring af motorbenzinens kvalitet, f. eks. regler om oktantal.

Bemyndigelserne tænkes indledningsvis alene anvendt for blyindhold i motorbenzin, jfr. det som *bilag B* til lovforslaget optagne udkast til bekendtgørelse. Det kan imidlertid ikke udelukkes, at der senere vil opstå behov for at begrænse indholdet af andre stoffer i motorbenzin eller fastsætte regler om motorbenzinens kvalitet, f. eks. i tilfælde af en videregående begrænsning af benzinens blyindhold. Der bør derfor være mulighed for at fastsætte sådanne regler.

I det udkast til bekendtgørelse, der er optaget som *bilag B* til lovforslaget, foreslås i første omgang fastsat en grænse på maksimalt 0,40 g bly pr. liter benzin. En yderligere nedbringelse af blyindholdet i benzin bør tilstræbes, men dette spørgsmål kræver nærmere undersøgelser. Miljøstyrelsen har iværksat dette arbejde, der bl. a. indebærer undersøgelser af de tekniske og økonomiske konsekvenser samt en mere indgående bedømmelse af de sundhedsmæssige sider af dette spørgsmål.

Lovforslaget omfatter enhver type af motorbenzin, der anvendes som brændstof for motordrevne køretøjer, jfr. § 2, nr. 12, i færdselsloven (lov nr. 287 af 10. juni 1976), d. v. s. motorkøretøjer, motorredskaber og traktorer. Flybenzin er ikke omfattet af lovforslaget. Forbruget af flybenzin er ret begrænset, og der vil være særlige tekniske vanskeligheder forbundet med at begrænse blyindholdet i flybenzin, idet propelmotorer normalt kræver et højere oktantal end bilmotorer.

Til § 2.

Bestemmelsen giver miljøministeren bemyndigelse til at fastsætte nærmere regler om tilsyn og kontrol m. v.

Der er i bestemmelsen åbnet mulighed for udtagning af prøver hos den, der indfører, fremstiller eller forhandler motorbenzin. Kontrolbestemmelserne suppleres med regler om oplysningspligt for de pågældende. Indtil videre skønnes det til-