

strækkeligt, at de bestemmelser, der fastsættes om prøveudtagning og oplysningspligt, kun kommer til at omfatte producenter og importører af motorbenzin, jfr. §§ 3 og 4 i bekendtgørelsesudkastet. Der bør dog være hjemmel til også at lade forhandlere være omfattet af reglerne, f. eks. i tilfælde af, at der fastsættes nærmere regler til sikring af motorbenzins kvalitet.

Kontrollen vil kunne udføres ved, at kontrolmyndigheden indhenter oplysninger om benzins blyndhold og i givet fald lade foretage prøveudtagning til analyse.

Ifølge bestemmelsen er fremstilling sidestillet med tilsætning af blyforbindelser og andre stoffer til motorbenzin.

Til § 3.

Bestemmelsen om adgangen til offentlige og private ejendomme svarer til bestemmelsen i § 51, i miljøbeskyttelsesloven. Reglen er nødvendig for at kunne gennemføre tilsynet.

Til § 4.

Ifølge bestemmelsen bemyndiges miljøministeren til at fastsætte regler om, at miljøstyrelsen træffer den endelige administrative afgørelse i sager om motorbenzins indhold af blyforbindelser og andre stoffer.

Dette svarer til principperne i miljøloven, jfr. § 45, stk. 3, i miljøbeskyttelsesloven.

Bemyndigelsen i forslaget § 4 tænkes udnyttet i sager om dispensationer fra de regler, der udstedes i medfør af § 1. En sådan dispensationsadgang tænkes kun udnyttet i ganske særlige tilfælde, f. eks. hvis der opstår vanskeligheder med benzinforsyningen.

Til § 5.

Bestemmelsen åbner mulighed for at fastsætte nærmere regler om straf for overtrædelse af de bestemmelser, der fastsættes i medfør af §§ 1 og 2 i lovforslaget.

Ifølge bestemmelsen vil der kunne fastsættes regler om, at den der indfører, fremstiller eller forhandler motorbenzin, kan straffes. I overensstemmelse med, at man indtil videre i medfør af §§ 1 og 2 i lovforslaget, kun agter at fastsætte regler, der omfatter den, der fremstiller eller indfører motorbenzin, har man i straffebestemmelsen i bekendtgørelsesudkastets § 5 ikke ment at burde foreskrive strafansvar for forhandlere. Indtil videre er det således tanken, at forhandlere ligesom almindelige forbrugere ikke skal være underkastet strafansvar, hvilket bl. a. må ses i forbindelse med deres begrænsede mulighed for at kontrollere motorbenzinen.

Formålet med bestemmelsen i stk. 2, er at sikre mulighed for en klar ansvarsplacering, når en juridisk person er involveret i lovovertrædelsen.