

Gældende formulering.

Stk. 2. Udgifterne ved måling af et udenlandsk skib udredes af ejeren eller hans herværende repræsentant.

§ 11. For udfærdigelse eller berigtigelse af målebrev, jfr. § 7, betales af skibets ejer en afgift, beregnet i forhold til skibets bruttotonnage.

§ 12. sidste pkt. De nærmere regler for den i § 11, stk. 1, omhandlede afgifts størrelse, beregning og berigtigelse fastsættes efter samråd med finansministeren.

§ 11. Stk. 2. Afgiften tilfalder statskassen og kan i mangel af betaling inddrives ved udpantning. For afgiftskravet haves søpantret efter sølovens § 267, nr. 1.

§ 14. Overtrædelse af forskrifterne i denne lovs §§ 7, stk. 3, 8 og 9, samt undladelse af at efterkomme noget påbud, givet af dertil berettiget målingsmyndighed, straffes med bøde.

§ 15. Denne lov træder i kraft den 30. december 1974.

Forslaget.

ventionens artikel 8 betales af rederen efter regler, der fastsættes af handelsministeren.

§ 10. For udfærdigelse af målebrev betales af rederen en afgift, beregnet i forhold til skibets bruttotonnage. De nærmere regler for afgiftens størrelse og berigtigelse fastsættes af handelsministeren.

Stk. 2. Afgiften, der tilfalder statskassen, kan inddrives ved udpantning.

§ 11. Overtrædelse af § 2, stk. 1, § 3, stk. 2, § 5, stk. 3, § 6, § 7 og § 8, stk. 3, straffes med bøde.

Stk. 2. I forskrifter, der udstedes i medfør af loven, kan der fastsættes straf af bøde for overtrædelse af bestemmelser i forskrifterne.

Stk. 3. Er overtrædelsen begået af et aktieselskab, anpartsselskab, andelsselskab eller lignende, kan bødeansvar pålægges virksomheden som sådan.

§ 12. I lov nr. 364 af 22. december 1954 om måling af skibe affattes § 1, stk. 1, således:

„Alle danske skibe, jfr. sølovens § 1, der ikke er omfattet af lov om skibsmåling, skal måles, påmærkes og forsynes med målebrev i overensstemmelse med de i denne lov fastsatte bestemmelser.“

§ 13. Tidspunktet for lovens ikrafttræden fastsættes af handelsministeren.

Stk. 2. Loven finder anvendelse på:

- a) skibe, hvis køl er lagt, eller som er på et tilsvarende konstruktionsstadium på eller efter den dato, på hvilken loven træder i kraft,
- b) skibe, der efter lovens ikrafttræden underkastes ombygninger eller forandringer, der i væsentlig grad medfører ændringer i deres bruttotonnage,
- c) skibe efter rederens anmodning.