

Det må bemærkes, at en del af ovennævnte undersøgelser blev foretaget under energikrisen, hvor trafikintensiteten var formindsket bl. a. som følge af forbud mod privat bilkørsel på søndage.

3.2 Luftkvalitetsgrænseværdier for bly.

Ud fra sundhedsmæssige overvejelser har adskillige lande fastsat grænseværdier for blykoncentrationen i atmosfærisk luft. Blykoncentrationen måles inden for forskellige tidsrum, f. eks. på døgn-, måneds- eller årsbasis. Når man sammenligner luftkvalitetsgrænseværdier, må man derfor være opmærksom på, at tidsrummet, hvorunder værdien gælder, kan variere; ligeledes kan værdien i nogle tilfælde kun gælde for bestemte typer af områder.

I et EF-direktivforslag, som forhandles for tiden, foreslås grænseværdier for bly i atmosfærisk luft. For bymæssige boligområder samt industriområder skal efter forsla-

get gælde et årligt gennemsnit på under $2 \mu\text{g bly/m}^3$ luft.

Flere andre lande har allerede luftkvalitetsgrænseværdier. I Californien gælder en grænse på $1,5 \mu\text{g Pb/m}^3$ som månedsgennemsnit i boligområder. Andre stater i U.S.A. har lidt højere grænseværdier. I Sovjetunionen gælder en grænse på $0,7 \mu\text{g/m}^3$ som døgngennemsnit.

I Vesttyskland er foreslået en maksimal grænse på $1,5 \mu\text{g Pb/m}^3$ årsgennemsnit) og $3 \mu\text{g Pb/m}^3$ (døgngennemsnit).

Der henvises i øvrigt til oversigten i bilag b.

Overholdelse af en bestemt grænseværdi kan ske på forskellig vis; i Californien har fastsættelsen af en grænseværdi ført til et krav om generel begrænsning af benzinens blyindhold; i Sovjetunionen har man i stedet forbudt anvendelse af blytilsat benzin i visse områder. Supplerende metoder kan f. eks. være at foretage gadelukninger m. v. i særligt belastede områder i forbindelse med trafiksanering og byforbedring.