

vej- og jordfordelingsmyndighederne, måttet af finde sig med, at ejendommene efter vejanlæggets gennemførelse har haft en utilfredsstillende arrondering med såvel trafikmæssige som landbrugs-mæssige ulemper til følge. I visse tilfælde, hvori disse er søgt afhjulpnet ved etablering af landbrugs-tunneler m. v., er afholdt udgifter, der kunne have været undgået, ligesom udbetaling af ulemperstatninger ikke i sig selv kommer ejendommen som virksomhed til gode.

Spørgsmålet om en videregående adgang til gennemførelse af jordfordeling i forbindelse med anlæg af motorvejs- og andre hovedlandeveysanlæg har været genstand for behandling af det af landbrugsministeriet nedsatte udvalg til forberedelse af landbokommissionens arbejde, og i den af udvalget afgivne beretning har udvalget foreslået, at reglerne for gennemførelse af jordfordeling i forbindelse med vejanlæg tages op til revision. Udvalget er således af den opfattelse, at den bestående adgang til jordfordeling vil kunne sikres og fremmes bedre på et forbedret lovgrundlag, og udvalget finder, at det efter den stedfundne udvikling i vej-problemernes karakter og omfang er af væsentlig betydning, at der sikres større mulighed for varetage-lse af jordfordelingsinteressen i forbindelse med udførelsen af disse anlæg, og at den samfundsmæs-sige interesse heri berettiger fastsættelse af de ud-videde tvangsregler – eventuelt ved gennemførelse af en revision af ekspropriationslovgivningen – som må anses for nødvendige for en tilfredsstil-lende løsning af problemerne.

En nærmere redegørelse og begrundelse for det af udvalget stillede forslag indeholdes i den af landbokommissionen afgivne 10. betænkning side 84 ff. (betænkning nr. 598).

Landbokommissionen, der i det hele har kunnet tiltræde udvalgets indstilling med hensyn til spørgsmålet om jordfordeling i forbindelse med vejanlæg, har derfor henstillet, at der mellem landbrugsministeriet, ministeriet for offentlige arbejder og de implicerede myndigheder blev optaget de nødvendige forhandlinger om bestemmelseernes ud-formning og gennemførelse.

I denne anledning blev der på landbrugsministe-riets initiativ sammensat en arbejdsgruppe med deltagelse af repræsentanter for dette ministerium, ministeriet for offentlige arbejder, statens jordlovs-udvalg og kommissarierne ved statens ekspropria-tioner med henblik på udarbejdelse af forslag til de for gennemførelsen af en sådan nyordning nød-vendige ændringer i den gældende lov om jordfor-delung og ekspropriationslovgivningen.

Under de mellem de implicerede myndigheder

stedfundne drøftelser var der enighed om, at der i første række burde søges tilvejebragt tvangsregler med henblik på at muliggøre gennemførelse af jordfordeling i forbindelse med de større vejanlæg (motorveje og andre hovedlandeveje), idet det gennemgående synes at have været muligt at opnå tilfredsstillende resultater på det bestående lov-grundlag ved anlæg af de mindre betydende veje.

Det foreliggende forslag til ændring af ekspropria-tionsprocedureloven tager således sigte på at imødekomme ønsket om indførelse af udvidede tvangsregler ved ekspropriationer til de større vej-anlæg, idet man finder, at der indtil videre ikke er behov for sådanne regler, for så vidt angår ekspropria-tioner til mindre betydende veje. Om dette standpunkt såvel som om affattelsen af lovforsla-get er der enighed mellem landbrugsministeriet og ministeriet for offentlige arbejder.

Selv om det i første række er de store vejanlæg, der har givet anledning til lovforslagets fremsæt-telse, er forslaget dog udformet således, at det om-fatter alle arter af ekspropriationsanlæg, hvis eks-propriationen sker efter nævnte lov. For det første kan der være et lige så stort behov for tvungen jordfordeling ved andre anlæg end veje, f. eks. jernbaneanlæg, for det andet bør bestemmelserne af systematiske grunde være generelt affattede.

Lovforslagets mål er som anført at nedbringe ulemperne for de berørte ejendomme og dermed erstatning for ejendomsforringelse. Det følger heraf, at lovforslagets regler ikke skal anvendes til at foretage jordfordelinger, der ikke har naturlig sammenhæng med en afhjælpning af den af anlæg-get forårsagede forstyrrelse i forholdene på stedet. Det forudsættes derfor, at anvendelse af reglerne ikke medfører en forøget økonomisk byrde for anlægget. I overensstemmelse hermed vil lovforslaget ikke medføre forøgede udgifter for staten eller anden anlægsmyndighed.

2. Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser.

Ændringsforslag nr. 1 og 2 ophæver den gæl-dende bestemmelse, hvorefter det er overladt til vedkommende ekspropriationskommission i den enkelte sag at skønne over, hvorvidt det kan anses for hensigtsmæssigt at rette henvendelse til jord-fordelingsmyndighederne med henblik på gennem-førelse af jordfordeling, og der foreslås i stedet for indført en regel om, at der til brug ved sagens fore-læggelse for kommissionen skal indhentes en ud-talelse fra landbrugsministeriet om behovet og mu-lighederne for at gennemføre en jordfordeling, hvis