

## ANNEX I

REGULATIONS FOR  
DETERMINING GROSS AND NET  
TONNAGES OF SHIPS

## Regulation 1

*General*

(1) The tonnage of a ship shall consist of gross tonnage and net tonnage.

(2) The gross tonnage and the net tonnage shall be determined in accordance with the provisions of these Regulations.

(3) The gross tonnage and the net tonnage of novel types of craft whose constructional features are such as to render the application of the provisions of these Regulations unreasonable or impracticable shall be as determined by the Administration. Where the tonnage is so determined, the Administration shall communicate to the Organization details of the method used for that purpose, for circulation to the Contracting Government for their information.

## Regulation 2

*Definitions of Terms used in the Annexes*(1) *Upper Deck*

The upper deck is the uppermost complete deck exposed to weather and sea, which has permanent means of weathertight closing of all openings in the weather part thereof, and below which all openings in the sides of the ship are fitted with permanent means of watertight closing. In a ship having a stepped upper deck, the lowest line of the exposed deck and the continuation of that line parallel to the upper part of the deck is taken as the upper deck.

(2) *Moulded Depth*

(a) The moulded depth is the vertical distance measured from the top of the keel to the underside of the upper deck at side. In

## TILLÆG I

REGLEMENTER OM FASTSÆTTELSE  
AF SKIBES BRUTTO- OG  
NETTOTONNAGER

## Reglement 1

*Almindelige bestemmelser*

(1) Et skibs tonnage skal bestå af bruttotonnage og nettotonnage.

(2) Bruttotonnagen og nettotonnagen skal fastsættes i overensstemmelse med bestemmelserne i disse reglementer.

(3) Bruttotonnagen og nettotonnagen for skibe af hidtil ukendt type, hvor særlige konstruktionsmæssige forhold gør anvendelse af bestemmelserne i reglementerne urimelig eller upraktisk, skal fastsættes af administrationen. Når tonnagen er fastsat som nævnt, skal administrationen tilstille organisationen nærmere oplysninger om den herved anvendte metode for videresendelse til de kontraherende regeringer til deres underretning.

## Reglement 2

*Definition af udtryk, der benyttes i tillæggene*(1) *Øverste dæk*

Det øverste dæk er det øverste komplette dæk, der er udsat for vejr og sø, og som har faste midler til vejrtæt lukning af alle åbninger i de udsatte dele af dækket, og hvorunder alle åbninger i skibssiden er forsynet med faste vandtætte lukkemidler. I skibe, hvis øverste dæk har trin, anses den laveste linie i det udsatte dæk og denne linies flugt parallelt med den øverste del af dækket som det øverste dæk.

2) *Dybde*

a) Dybden er den lodrette afstand målt fra kølens overkant til undersiden af øverste dæk i borde.