

(7) *Cargo Spaces*

Cargo spaces to be included in the computation of net tonnage are enclosed spaces appropriated for the transport of cargo which is to be discharged from the ship, provided that such spaces have been included in the computation of gross tonnage. Such cargo spaces shall be certified by permanent marking with the letters CC (cargo compartment) to be so positioned that they are readily visible and not to be less than 100 millimetres (4 inches) in height.

(8) *Weathertight*

Weathertight means that in any sea conditions water will not penetrate into the ship.

## Regulation 3

*Gross Tonnage*

The gross tonnage (GT) of a ship shall be determined by the following formula:

$$GT = K_1 V$$

where: V = Total volume of all enclosed spaces of the ship in cubic metres,

$$K_1 = 0.2 + 0.02 \log_{10} V \text{ (or as tabulated in Appendix 2).}$$

## Regulation 4

*Net Tonnage*

(1) The net tonnage (NT) of a ship shall be determined by the following formula:

$$NT = K_2 V_c \left( \frac{4d}{3D} \right)^2 + K_3 \left( N_1 + \frac{N_2}{10} \right),$$

in which formula:

- (a) the factor  $\left( \frac{4d}{3D} \right)^2$  shall not be taken as greater than unity;
- (b) the term  $K_2 V_c \left( \frac{4d}{3D} \right)^2$  shall not be taken as less than 0.25 GT; and
- (c) NT shall not be taken as less than 0.30 GT, and in which:

$V_c$  = total volume of cargo spaces in cubic metres,

(7) *Lastrum.*

Lastrum, der skal medtages ved beregningen af nettotonnage, er lukkede rum bestemt til transport af ladning, som skal udlosses fra skibet, forudsat at sådanne rum er blevet medtaget ved beregningen af bruttotonnage. Sådanne lastrum skal til bevidnelse herom forsynes med permanent påmærkning bestående af bogstaverne CC (cargo compartment) således anbragt, at de er let synlige. Bogstaverne skal være mindst 100 mm (4 inches) høje.

(8) *Vejrtæt.*

Vejrtæt betyder, at der ikke uanset søens og vejrets tilstand på rejsen vil kunne trænge vand ind i skibet.

## Reglement 3

*Bruttotonnage*

Et skibs bruttotonnage (GT) fastsættes ved hjælp af følgende formel:

$$GT = K_1 V$$

hvor: V = det samlede kubikindhold af alle lukkede rum i skibet i kubikmeter,

$$K_1 = 0,2 + 0,02 \log_{10} V \text{ (eller som anført i tabellen i appendix 2).}$$

## Reglement 4

*Nettotonnage*

(1) Et skibs nettotonnage (NT) fastsættes ved hjælp af følgende formel:

$$NT = K_2 V_c \left( \frac{4d}{3D} \right)^2 + K_3 \left( N_1 + \frac{N_2}{10} \right),$$

i hvilken formel:

- (a) faktoren  $\left( \frac{4d}{3D} \right)^2$  ikke må sættes større end 1;
- (b) udtrykket  $K_2 V_c \left( \frac{4d}{3D} \right)^2$  ikke må sættes mindre end 0,25 GT; og
- (c) NT ikke må sættes mindre end 0,30 GT, og i hvilken:

$V_c$  = det samlede kubikindhold af lastrum i kubikmeter,