

ed depth amidships as defined in Regulation 2 (2).

Regulation 5

Change of Net Tonnage

(1) When the characteristics of a ship, such as V , V_c , d , N_1 or N_2 as defined in Regulations 3 and 4, are altered and where such an alteration results in an increase in its net tonnage as determined in accordance with the provisions of Regulation 4, the net tonnage of the ship corresponding to the new characteristics shall be determined and shall be applied without delay.

(2) A ship to which load lines referred to in sub-paragraphs (2) (a) and (2) (b) of Regulation 4 are concurrently assigned shall be given only one net tonnage as determined in accordance with the provisions of Regulation 4 and that tonnage shall be the tonnage applicable to the appropriate assigned load line for the trade in which the ship is engaged.

(3) When the characteristics of a ship such as V , V_c , d , N_1 or N_2 as defined in Regulations 3 and 4 are altered or when the appropriate assigned load line referred to in paragraph (2) of this Regulation is altered due to the change of the trade in which the ship is engaged, and where such an alteration results in a decrease in its net tonnage as determined in accordance with the provisions of Regulation 4, a new International Tonnage Certificate (1969) incorporating the net tonnage so determined shall not be issued until twelve months have elapsed from the date on which the current Certificate was issued; provided that this requirement shall not apply:

- (a) if the ship is transferred to the flag of another State, or
- (b) if the ship undergoes alterations or modifications which are deemed by the Administration to be of a major character, such as the removal of a superstructure which requires an alteration of the assigned load line, or
- (c) to passenger ships which are employed in the carriage of large numbers of unberthed passengers in special trades, such, for example, as the pilgrim trade.

skibs, således som denne er defineret i reglement 2 (2).

Reglement 5

Ændring af nettotonnage

(1) Såfremt der sker ændringer ved de forhold, der har betydning for et skibs tonnage, såsom V , V_c , d , N_1 eller N_2 som defineret i reglementerne 3 og 4, og sådanne ændringer medfører en forøgelse af skibets nettotonnage som fastsat i overensstemmelse med bestemmelserne i reglement 4, skal skibets nettotonnage svarende til de nye størrelser fastsættes og straks anvendes.

(2) Et skib, der samtidig tildeles de i reglement 4, punkt (2) (a) og pkt. (2) (b), omhandlede lastelinier, skal kun gives en nettotonnage, fastsat i overensstemmelse med bestemmelserne i reglement 4, og denne nettotonnage skal være tonnagen, der anvendes i forbindelse med den for farten, i hvilken skibet er beskæftiget, gældende tildelte lastelinie.

(3) Såfremt der sker ændringer ved de forhold, der har betydning for et skibs tonnage, såsom V , V_c , d , N_1 eller N_2 som defineret i reglementerne 3 og 4, eller såfremt den i dette reglements stk. (2) omhandlede gældende tildelte lastelinie ændres som følge af forandring i den fart, i hvilken skibet er beskæftiget, og sådan ændring medfører formindskelse af dets nettotonnage som fastsat i overensstemmelse med bestemmelserne i reglement 4, må et nyt internationalt målebrev (1969) indeholdende den således fastsatte nettotonnage først udstedes efter et tidsrum af 12 måneder fra den dato, på hvilken det gældende målebrev blev udstedt. Denne bestemmelse finder dog ikke anvendelse:

- (a) såfremt skibet overføres til en anden stats flag, eller
- (b) såfremt skibet underkastes ombygninger eller forandringer, der af administrationen anses at være af væsentligt omfang, såsom fjernelse af en overbygning, der nødvendiggør ændring af den tildelte lastelinie, eller
- (c) på passagerskibe, som er beskæftiget med befordring af et stort antal passagerer uden køjeplads i særlig fart, som f. eks. pilgrimsfarten.