

der, medmindre andet aftales mellem amtsrådet og samtlige kommunalbestyrelser i amtskommunen, består af 11 medlemmer, hvoraf 6 vælges af amtsrådet og resten af kommunalbestyrelserne for de i amtskommunen værende kommuner i fællesskab. De nærmere bestemmelser om virksomhedens organisation m. v. fastsættes i en vedtægt, der godkendes af ministeren for offentlige arbejder.

§ 5. Trafikvirksomheden har ret til at overtage virksomheder, der udfører almindelig rutekørsel inden for amtskommunen, og som staten, amtskommunen eller kommunerne enkeltvis eller i forening har en sådan rådighed over, at de kan overdrage dem.

Stk. 2. Vilkårene for overtagelsen fastsættes ved aftale mellem parterne. Udvalget har pligt til at overtage faste anlæg med tilbehør samt materiel, der af de pågældende virksomheder anvendes til udførelse af almindelig rutekørsel. Ved vurderingen af materiellets værdi skal tages hensyn til dets anskaffelsespris, levetid, alder og vedligeholdelsesstand.

Stk. 3. Udvalget har ved overtagelsen pligt til at tilbyde de statstjenestemænd, kommunale tjenestemænd og tjenestemænd i privatbanerne, der er beskæftiget i de pågældende virksomheder, ansættelse som tjenestemænd under den fælleskommunale trafikvirksomhed fra overtagelsen at regne med løn- og pensionsvilkår, der svarer til de for de pågældende tjenestemænd under ansættelsen i staten, kommunen eller privatbanen gældende. Såfremt en tjenestemand ikke ønsker at overgå til ansættelse under den fælleskommunale trafikvirksomhed, udfører han desuagtet tjeneste ved denne, idet ansættelsesforholdet til staten, kommunen eller privatbanen opretholdes. Han har ikke krav på ventepenge, rådighedsløns eller pension som følge af opgaveomlægningen, men er pligtig at underkaste sig de af denne følgende forandringer i hans tjenesteforretningers omfang og beskaffenhed.

Stk. 4. Udvalget overtager pensioneringen af de tjenestemænd, der overgår til ansættelse under den fælleskommunale trafikvirksomhed. Med mindre andet aftales, fordeles udgifterne ved udbetaling af pensionen mel-

lem henholdsvis staten, kommunen og privatbanen og udvalget i forhold til den del af pensionsalderen, som er optjent henholdsvis før og efter udvalgets overtagelse af virksomheden.

Stk. 5. Staten, en kommune eller en privatbane udbetaler lønning og pension m. v. til de under stk. 3, 2. pkt. nævnte tjenestemænd. Udvalget refunderer fra overtagelsen af virksomheden at regne staten, kommunen eller privatbanen den udbetalte løn. Ved udbetaling af pension til disse tjenestemænd fordeles udgifterne hertil mellem henholdsvis staten, kommunen og privatbanen og udvalget i det i stk. 4, 2. pkt. angivne forhold.

Stk. 6. Tvister om overtagelsen eller vilkårene for denne kan af hver af parterne indbringes for det i § 8, stk. 2, i lov om buskørsel omhandlede nævn. Udgifterne ved nævnets arbejde afholdes af udvalget. Tvister, der kan indbringes for nævnet, kan ikke indbringes for domstolene, inden nævnets afgørelse foreligger.

Kapitel 4.

Banedrift.

§ 6. Anlæg og drift af banerne i en amtskommune udføres af DSB og privatbanerne i området under hensyntagen til bestemmelserne i kapitel 2.

Stk. 2. I det omfang, det er foreneligt med hensynene til en banevirksomheds øvrige trafik, anlæggets og driftsmateriellets kapacitet og de sikkerhedskrav, der stilles til jernbanedrift, skal en banevirksomhed imødekomme forslag fra et amtsråd eller det i § 4, stk. 2, nævnte udvalg om køreplan eller takst- og billetteringssystem for den i § 2, stk. 2, nævnte togtrafik mod at få godtgjort de med forslagets gennemførelse forbundne merudgifter eller indtægtstab.

Stk. 3. Reglen i stk. 2 finder tilsvarende anvendelse på forslag fra et amtsråd eller det i § 4, stk. 2, nævnte udvalg om takst- og billetteringssystem for personbefordring mellem steder i amtskommunen udført med anden togtrafik end den i § 2, stk. 2, nævnte.

Stk. 4. De nærmere bestemmelser for det i stk. 2 og 3 nævnte samarbejde fastlægges i en overenskomst mellem amtsrådet eller det i § 4, stk. 2, nævnte udvalg og banevirksom-