

*Specielle bemærkninger.**Til § 1.*

Der henvises til de almindelige bemærkninger.

Til § 2.

Til brug for amtsrådet og kommunalbestyrelserne ved udarbejdelsen af planerne udfærdiger DSB og privatbanerne et oplæg vedrørende togtrafikken. Oplægget skal angive de muligheder, togtrafikken kan tilbyde, til afvikling af den lokale og regionale personbefordring i amtskommunen. De nærmere regler herom fastsættes administrativt i henhold til § 3.

Kommunalbestyrelsernes forslag, der i hovedsagen skal have relation til kommunernes eget område, forudsættes udarbejdet på basis af et oplæg fra amtsrådet vedrørende betjeningen af de regionale trafikforbindelser i amtskommunen.

For at opfylde sit formål må planlægningen være langsigtet. Derfor skal planerne ikke gøres detaljerede, men alene angive linjeføring og kørselsomfang for den trafik, der optages på planerne. Ved kørselsomfang forstås, hvor mange daglige afgang der forventes på en trafikrute med en fordeling af antallet af daglige afgang på rutens trafiksvage timer og på spidsbelastningstimerne.

Med planen skal følge en redegørelse for dens forudsætninger. Det skal bl. a. oplyses, hvilken takstpolitik der er lagt til grund, og hvad de økonomiske konsekvenser ved planens gennemførelse vil blive for kommunerne og amtskommunen.

Redegørelsen skal tillige indeholde oplysning om, hvorledes den kollektive rutetrafik i kommunerne og amtskommunen i øvrigt afvikles. Det skal herunder oplyses, i hvilket omfang trafikken forventes afviklet ved den togtrafik, der ikke skal optages på planen — dvs. den togtrafik, der udføres af DSB med tog, der kører ud over amtskommunens grænser — eller ved etablering af speciel rutekørsel og i givet fald, hvorledes den specielle rutekørsel etableres.

Redegørelsen skal endelig indeholde en tidsplan for den forventede iværksættelse af den trafik, der er optaget på planen. Dette er bl. a. nødvendigt, fordi planen efter det samtidig forelagte forslag til buslov skal danne grundlag for udstedelse af tilladelser til den almindelige rutekørsel.

I de i henhold til § 3 udfærdigede administrative regler om planlægningen vil der blive fastsat et tidspunkt, inden hvilket planerne skal foreligge udarbejdet.

Til § 3.

De nærmere regler for fremgangsmåden ved planernes udarbejdelse og ved ændring af planerne

udfærdiges af ministeren for offentlige arbejder efter forhandling med miljøministeriet af hensyn til samordningen med den øvrige fysiske planlægning, samt med Amtsrådsforeningen i Danmark og Kommunernes Landsforening.

Planlægningen skal foregå i en „rullende proces“. En plan får således gyldighed indtil videre, idet der efterhånden, som der opstår behov for ajourføringer — typisk i forbindelse med revisionen af regionplanen, skal foretages de fornødne ændringer i den. De administrative regler vil indeholde bestemmelser med henblik på at sikre en fortløbende koordination mellem trafikplanlægningen og den øvrige fysiske planlægning.

Ved udformningen af de administrative regler vil der blive lagt vægt på, at planlægning af den lokale og regionale kollektive trafik i amtskommunen sker i et nøje samarbejde mellem kommunerne og amtsrådet, og at der inden for de rammer, der følger af hensynene til samordningen med trafikken i de tilstødende kommuner og med regionaltrafikken, gives den enkelte kommunalbestyrelse mest mulig indflydelse på og ret til selv at bestemme, hvorledes lokaltrafikken skal etableres, herunder blandt andet med hensyn til servicestandard og takstpolitik.

I de administrative regler vil der blive fastsat retningslinjer for, hvilke oplysninger der bør indhentes i forbindelse med planlægningen således, at der tilvejebringes et så ensartet vurderingsgrundlag som muligt for planlægningen.

I de administrative regler vil der endvidere blive givet en kommunalbestyrelse adgang til i tilfælde, hvor der opstår pludselige og uforudsete behov for almindelig rutekørsel, at igangsætte kørslen, dersom denne enten er af midlertidig karakter eller uden betydning for den regionale trafik uden at afvente en formel ændring af planerne. Amtsrådet skal dog underrettes om den igangsatte kørsel.

Til § 4.

Den enkelte kommunalbestyrelse bør i videst muligt omfang have mulighed for selv at bestemme servicestandarden for den kollektive trafik i kommunen. Derfor kan amtsrådet efter forslaget ikke på egen hånd træffe beslutning om dannelse af en fælleskommunal busvirksomhed, men kun med tilslutning fra kommunalbestyrelserne i et antal kommuner, der omfatter et flertal af indbyggerne i amtskommunen.

Udgifterne ved busvirksomheden forudsættes fordelt mellem amtsrådet og kommunalbestyrelserne. Ved fordelingen må der blandt andet tages hensyn til den servicestandard, den enkelte kommunalbestyrelse ønsker opretholdt inden for sit område.