

*Til §§ 23 og 24.*

Efter forslaget skal loven træde i kraft kort tid efter dens vedtagelse, dog på nær § 1 og § 4, stk. 1, 1. pkt., der sættes i kraft fra et tidspunkt, der fastsættes af ministeren for offentlige arbejder.

Baggrunden herfor er, at der vil medgå nogen tid med hensyn til forberedelse af lovens iværksættelse, og at det ikke er muligt på nuværende tidspunkt at overskue, hvornår dette arbejde vil være tilendebragt. Da navnlig udarbejdelsen af de i § 4, stk. 1, 1. pkt., omhandlede planer vil tage tid, er

det forudsat, at denne bestemmelse sættes i kraft på et senere tidspunkt end § 1. Da planerne skal danne grundlag for tilladelsesudstedelsen, vil det være nødvendigt, indtil planerne er udarbejdet, og § 4, stk. 1, 1. pkt., kan sættes i kraft, at have regler om høring af myndigheder og trafikvirksomheder, der skal medvirke ved planernes udarbejdelse, forinden tilladelse kan udstedes. Bestemmelsen indeholder bemyndigelse for ministeren for offentlige arbejder til administrativt at udfærdige sådanne midlertidige regler.