

at føre tilsyn med den virksomhed, der udøves i henhold til stk. 1.

*Stk. 3.* Klage over en afgørelse i henhold til stk. 1 skal være indbragt for landbrugsministeren inden 4 uger efter, at klageren har fået underretning om afgørelsen. Landbrugsministeren kan under særligt undskyldelige omstændigheder bortse fra overskridelse af klagefristen. Slagteriernes Forskningsinstituts afgørelser skal indeholde oplysning om klagefristen og om, til hvem klage skal indgives.

*Stk. 4.* Landbrugsministeren skal, inden han træffer afgørelse i en klagesag, indhente en udtalelse fra det i stk. 2 nævnte udvalg.

**§ 5.** Landbrugsministeren fastsætter efter indhentet udtalelse fra det i § 4, stk. 2, nævnte udvalg de takster, der kan beregnes for godkendelse og eftersyn af transportmateriel samt for andet arbejde, der rekvireres i henhold til § 3, stk. 3.

**§ 6.** Borgerlig straffelovs § 144 og § 152 finder tilsvarende anvendelse på ansatte i Slagteriernes Forskningsinstitut og medlemmer af det i § 4, stk. 2, nævnte udvalg.

**§ 7.** I forskrifter, der udfærdiges i medfør af loven, kan der fastsættes straf af bøde for overtrædelse af bestemmelserne i forskrifterne. Der kan endvidere fastsættes straf af bøde for tilsidesættelse af vilkår for en tilladelse eller for undladelse af at efterkomme forbud eller påbud, der er meddelt i henhold til forskrifter, udstedt i medfør af loven.

*Stk. 2.* For overtrædelser, der begås af aktieselskaber, andelsselskaber eller lignende, kan der pålægges selskabet som sådant bødeansvar.

**§ 8.** Loven træder i kraft den 21. november 1976.

**§ 9.** Loven gælder ikke for Færøerne.

### Bemærkninger til lovforslaget.

Traktaten om international transport af letfordærlige levnedsmidler og det specielle materiel, der skal bruges til sådanne transportere, er udfærdiget i Geneve den 1. september 1970 som resultat af forhandlinger i en ekspertkomite i ECE under de forenede nationer.

Traktaten, der i almindelighed benævnes A. T. P.-traktaten (*Agreement on the Transport of Perishable foodstuffs*) er ratificeret af følgende lande:

Frankrig den 1. marts 1971

Sovjetunionen den 10. september 1971

Spanien den 24. april 1972

Vesttyskland den 8. oktober 1974 og

Jugoslavien den 21. november 1975.

Ifølge traktatens art. 11 træder den i kraft 1 år efter, at der er blevet tiltrådt af et femte land, og traktaten træder således i kraft den 21. november 1976.

Under de forhandlinger, der har været ført med repræsentanter for de berørte erhvervsgrøner og ministerier, har der været enighed om, at spørgsmålet om tiltrædelse af traktaten skulle behandles af landbrugsministeriet, som varetager af Danmarks væ-

sentligste interesser på levnedsmiddeleksportens område. Denne eksport ville udsættes for betydelige vanskeligheder, såfremt dansk transportmateriel efter traktatens ikrafttræden som følge af manglende certifikat for opfyldelse af traktatens bestemmelser blev udsat for afvisning ved grænsetoldstederne i de lande, der har tiltrådt traktaten.

Landbrugets og fiskeriets organisationer samt repræsentanter for de danske vognmandserhverv har givet udtryk for, at Danmarks ratifikation skulle søges fremmet mest muligt med henblik på at ratifikationen kunne være gennemført inden traktatens ikrafttræden. Der har været ført forhandlinger i EF-regie om en tiltrædelse på fællesskabsplan af de EF-lande, der endnu ikke har tiltrådt traktaten, nemlig: Belgien, Danmark, Storbritannien, Holland, Irland, Italien og Luxembourg. Dette lovforslag tilsigter tillige at tilvejebringe fornøden hjemmel for en tiltrædelse, hvadenten det sker på fællesskabsplan eller som isoleret dansk tiltrædelse.

Loven omfatter alene den erhvervsmæssige transport af levnedsmidler, herunder dog også transportere, der ikke udføres for fremmed regning, men af