

F. t. l. om international transport af letfordærlige levnedsmidler.

vedkommende fremstillingsvirksomhed eller for-handlingsled selv for egen regning, de såkaldte fir-matransporter.

Opgaven med afprøvning af transportmateriel, udstedelse af certifikater, kontroleftersyn m. v., påregnes henlagt til et under Slagteriernes forsk-ningsinstitut oprettet kontrolorgan, idet forsknings-instituttet gennem nogen tid har administreret en frivillig godkendelsesordning for kølebiler på linje med de krav, der stilles i traktaten, for derigennem at lette gennemførelse af det endelige godkendelses-system.

For at sikre at virksomheden udøves med rimelig hensyntagen til de forskellige erhvervs interesser, foreslås det, at landbrugsministeren nedsætter et udvalg med repræsentanter fra vognmands- land-brugs- og fiskerierhvervene til at bistå landbrugsmi-nisteren med lovens administration og føre tilsyn med virksomheden med godkendelser og kontrol.

Det er en forudsætning, at udgifterne ved såvel udvalgets som kontrolorganets virksomhed, herun-der dets generalomkostninger, skal dækkes af afgif-ter, der indbetales i forbindelse med gennemførelse af de konkrete kontrolopgaver.

Tilsynets økonomi kommer herved til at hvile i sig selv uden at medføre udgifter for statskassen el-ler kommuner. Spørgsmålet om sådanne afgifters forenelighed med fællesskabsretten, har af land-brugsministeriet efter forslag fra fiskeriministeriet været forelagt for justitsministeriets lovafdeling, der har udtalt, at EF-domstolenes noget strenge praksis på det foreliggende område medfører, at det ikke

kan udelukkes, at EF-domstolen vil udstrække sin hidtidige fastlæggelse af begrebet „afgifter med til-svarende virkning som told“ til også at omfatte den byrde for samhandelen, som det omhandlede gebyr, der alene omfatter køretøjer bestemt til internatio-nal transport, indebærer.

Der kan dog efter justitsministeriets opfattelse med rimelighed argumenteres for, at gebyret i for-bindelse med den påtænkte ordning, hvis formål er at fremme samhandelen ved at sikre visse kvalitets-normer opfyldt, ikke kan anses som en „afgift med tilsvarende virkning som told“.

Den bemyndigelse, der ved lovforslagets § 2 gives landbrugsministeren til at fastsætte, at reglerne som nævnt i § 1 også skal gælde for udførsel med henblik på indførsel til lande, der ikke har tiltrådt trakta-ten, agtes for tiden ikke anvendt, hvor det drejer sig om transport til Sverige, Norge og Finland samt Storbritannien.

Bemyndigelsen efter § 3, stk. 1, nr. 3, til at fast-sætte regler om anvendelse af termografer agtes ikke for tiden anvendt, da de tekniske problemer omkring anvendelse af termografer ikke er afklaret.

I regler, der fastsættes i medfør af loven, vil be-tingelserne for godkendelse af isoleret transportma-teriel til transport af letfordærlige levnedsmidler til eksport blive fastlagt. Endvidere vil der senere blive givet regler om kontrol med sådant transport-materiel ved indførsel af disse levnedsmidler her til landet.

Traktatens ordlyd findes optaget som bilag til lovforslaget.